CAME

CAME.COM

FA02300-PL

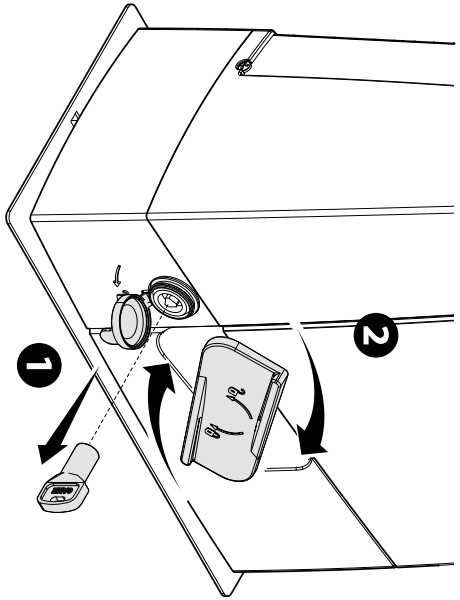
Napędy do bram przesuwnych

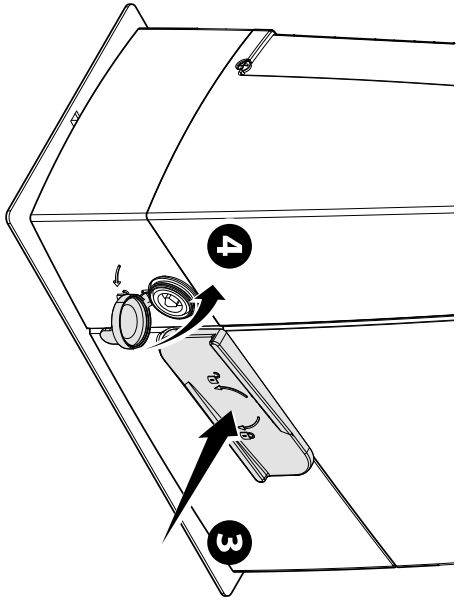


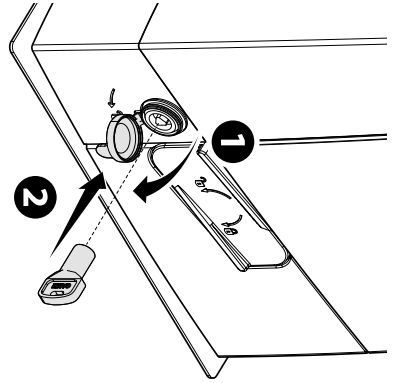
BXV04AGE BXV06AGE BXV10AGE
BXV04AGM BXV06AGM BXV10AGM

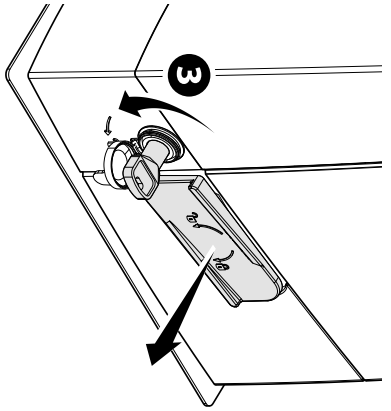
INSTRUKCJA INSTALACJI

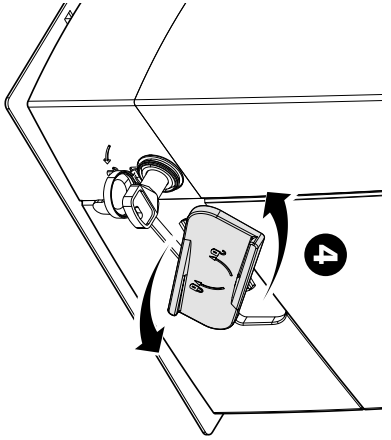
PL Polski


1
2


4
3


1
2


3


4

SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIA OGÓLNE 5

DANE I INFORMACJE O PRODUKCIE 7

Legenda 7
Opis 7
Przeznaczenie 7
Opis części składowych 8
Napęd 8
Płyta elektroniczna 9
Wymiary 10
Zakres zastosowania 10
Tabela bezpieczników 10
Dane techniczne 11
Typy przewodów i minimalne grubości 12

MONTAŻ 13

Czynności wstępne 13
Montaż płyty mocującej 13
Przygotowanie napędu 15
Montaż zębatki 16
Regulacja połączenia koło zębate-zębatka 16
Mocowanie napędu 17
Określenie położeń krańcowych przy użyciu mechanicznych wyłączników krańcowych (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE) 17
Określenie położeń krańcowych przy użyciu magnetycznych wyłączników krańcowych (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM) 18

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE 20

Poprowadzenie kabli elektrycznych 20
Podłączenie do sieci elektrycznej 21
Zasilanie 230/120 V AC - 50/60 Hz 21
Podłączenie akcesoriów 21
Wyjście zasilania do akcesoriów 24 V 21
Wyjście połączeń pomocniczych 21
Połączenie BUS CXN 21
Urządzenia sterujące 22
Urządzenia sygnalizacyjne 22
Fotokomórki i krawędziowe listwy bezpieczeństwa 23
Fotokomórki DIR 23
Fotokomórka DXR / DLX 23
Listwa bezpieczeństwa DFWN 23
Połączenie akcesoriów z systemem magistrali CXN 24
Okablowanie 24
Typy przewodów i minimalne grubości 24
Maksymalna liczba urządzeń, jakie można podłączyć z podziałem na typ 24
Zużycie energii przez urządzenia BUS CXN 24

PROGRAMOWANIE 25

Funkcja przycisków programowania i sygnalizacyjnych diod LED 25
Uruchomienie 25

MENU FUNKCJI 26

Utrata hasła 44
Ustawienia fabryczne 44
Zapisywanie nowego użytkownika 44
Usuwanie zarejestrowanego użytkownika 45

Zmiana polecenia przypisanego do użytkownika 45
Tworzenie nowego timera 46
Eksportowanie/importowanie danych 47
DZIAŁANIE W TRYBIE PAROWANYM 48
Połączenia elektryczne 48
Programowanie 48
Zapisywanie użytkowników 49
Sposób działania 49
LEGENDA POWIADOMIEŃ NA WYŚWIETLACZU 49
MCBF 52
OPERACJE KOŃCOWE 53

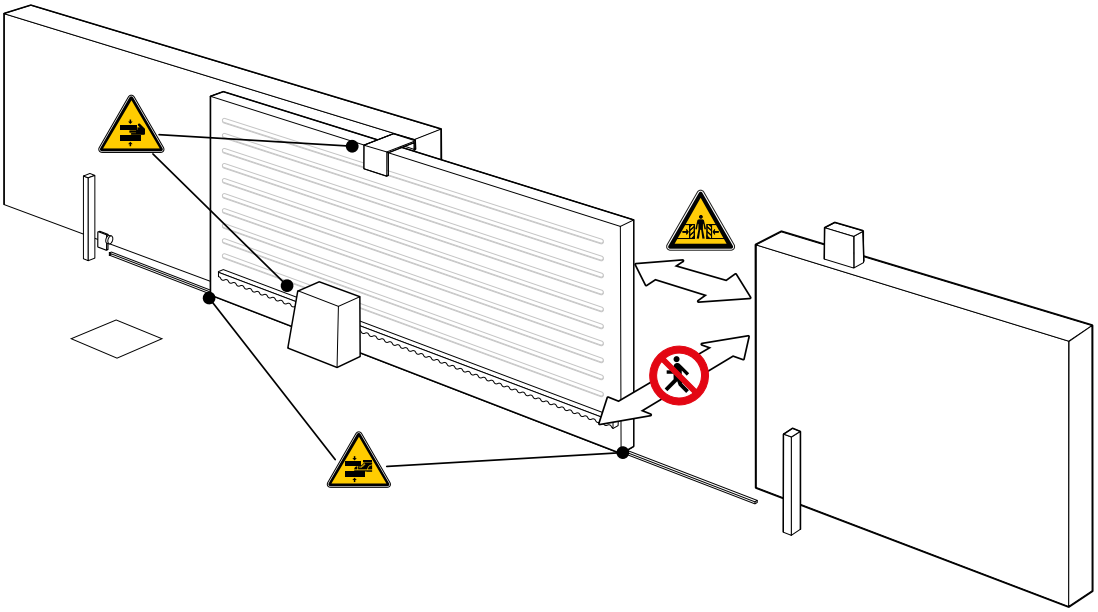
OSTRZEŻENIA OGÓLNE

⚠ Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.
⚠ Postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami, ponieważ nieprawidłowo przeprowadzona instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.
⚠ Przed przystąpieniem do dalszych działań, należy przeczytać również ostrzeżenia ogólne kierowane do użytkownika.

Urządzenie należy wykorzystywać wyłącznie do celu, do jakiego zostało jednoznacznie przeznaczone; wszelkie inne użycie jest uważane za niebezpieczne. • Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane błędnym, niewłaściwym lub nieracjonalnym użytkowaniem. • Produkt omawiany w niniejszej instrukcji jest, zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, maszyną nieukończoną. • Maszyna nieukończona oznacza zespół elementów, który jest prawie maszyną, ale nie może samodzielnie służyć do konkretnego zastosowania. • Jedynym przeznaczeniem maszyny nieukończonej jest włączenie do innej maszyny lub maszyny nieukończonej lub wyposażenia bądź połączenie z nimi, co pozwala stworzyć maszynę, do której ma zastosowanie Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE. • Montaż końcowy musi zostać przeprowadzony zgodnie z Dyrektywą maszynową 2006/42/WE oraz obowiązującymi normami europejskimi. • Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności związanej ze stosowaniem nieoryginalnych produktów; oznacza to także wygaśnięcie gwarancji. • Wszystkie czynności wymienione w niniejszej instrukcji mogą być przeprowadzane wyłącznie przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników oraz w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami. • Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenie i testowanie musi być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz obowiązującymi przepisami. • Podczas każdego etapu montażu należy się upewnić, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu. • Sprawdzić, czy podany zakres temperatur jest odpowiedni dla danego miejsca instalacji. • Nie instalować w miejscach, które są usytuowane na pochyłym podłożu (nachylonych względem poziomu). • Nie montować napędu na elementach, które mogłyby się zgiąć pod jego ciężarem. Jeśli jest to konieczne, należy odpowiednio wzmocnić punkty mocowania. • Upewnić się, że w miejscu instalacji produkt nie jest narażony na zmoczenie bezpośrednimi strumieniami wody (spryskiwacze, myjki ciśnieniowe itd.). • Zgodnie z normami technicznymi dotyczącymi montażu, należy wyposażyć sieć zasilania w odpowiedni wyłącznik wielobiegunowy, który umożliwia całkowite odłączenie zasilania w warunkach III kategorii przepięcia. • Odpowiednio ograniczyć cały obszar, aby uniemożliwić dostęp osób nieupoważnionych, zwłaszcza osób niepełnoletnich i dzieci. • W przypadku ręcznego przemieszczania wyznaczyć jedną osobę na każde 20 kg podnoszonego ładunku; w przypadku przemieszania innego niż ręczne zastosować odpowiednie urządzenia podnośnikowe i zabezpieczenia. • Zaleca się stosowanie odpowiednich zabezpieczeń w celu uniknięcia ewentualnych zagrożeń mechanicznych wynikających z obecności osób w zasięgu działania napędu. • Przewody elektryczne należy poprowadzić w odpowiednich rurach osłonowych, kanałach kablowych oraz przez przepusty kablowe w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. • Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator). • Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić, czy sterowana część jest w dobrym stanie technicznym oraz czy prawidłowo się otwiera i zamyka. • Produkt nie może być używany do automatyzacji części sterowanej wyposażonej w furtkę dla pieszych, chyba że napęd może być aktywowany tylko w przypadku furtki znajdującej się w pozycji bezpieczeństwa. • Upewnić się, że zapobieżono możliwości uwięzienia pomiędzy częścią sterowaną a sąsiadującymi z nią elementami stałymi w wyniku ruchu części sterowanej. • Zapewnić dodatkową ochronę, aby zapobiec zmiażdżeniu palców pomiędzy kołem zębatym a zębatką. • Wszystkie stałe elementy sterownicze muszą być dobrze widoczne po zakończeniu montażu i znajdować się w takim położeniu, które umożliwi ich obsługę i jednoczesną bezpośrednią obserwację sterowanej części przy zachowaniu bezpiecznej odległości od części w ruchu. Jeśli element sterowniczy wymaga podtrzymywania, należy go zainstalować na minimalnej wysokości 1,5 m od podłoża i zadbać, aby nie był dostępny dla osób postronnych. • W przypadku pracy w trybie wymagającym podtrzymywania elementu sterowniczego, zapewnić w systemie przycisk STOP, umożliwiający odłączenie głównego zasilania napędu w celu zablokowania ruchu części prowadzonej. • W pobliżu mechanizmu wysprzęglania ręcznego umieścić na stałe etykietę (jeśli nie jest już ona założona) objaśniającą sposób jego obsługi. • Upewnić się, że napęd została odpowiednio wyregulowany, a urządzenia zabezpieczające i system ręcznego wysprzęglania działają poprawnie. • Przed przekazaniem urządzenia użytkownikowi sprawdzić zgodność systemu z normami zharmonizowanymi oraz z zasadniczymi wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. • Umieścić w dobrze widocznym miejscu piktogramy ostrzegające przed potencjalnym ryzykiem resztkowym i zapoznać z nimi użytkownika końcowego. • Umieścić tabliczkę identyfikacyjną urządzenia w dobrze widocznym miejscu po zakończeniu montażu. • Uszkodzony przewód zasilający musi być wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis techniczny lub odpowiednio wykwalifikowanego pracownika, co pozwoli uniknąć zaistnienia jakiejkolwiek niebezpiecznej sytuacji. • Przechowywać niniejszą instrukcję wraz z dokumentacją techniczną oraz instrukcjami innych urządzeń wykorzystanych do realizacji systemu automatyki. • Zaleca się, aby wszystkie instrukcje obsługi produktów wchodzących w skład maszyny finalnej zostały przekazane użytkownikowi końcowemu. • Produkt w oryginalnym opakowaniu producenta może być transportowany wyłącznie w zamkniętych przestrzeniach (wagony kolejowe, kontenery, pojazdy zamknięte). • W przypadku wadliwego działania produktu należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z działem obsługi klienta pod adresem https://www.came.com/global/en/contact-us lub pod numerem telefonu podanym na stronie internetowej.

🕮 Data produkcji jest podana w numerze partii produkcyjnej wydrukowanym na etykiecie produktu. W razie potrzeby prosimy o kontakt z nami pod adresem https://www.came.com/global/en/contact-us.
🕮 Ogólne warunki sprzedaży można znaleźć w oficjalnych cennikach Came.

Miejsca potencjalnego zagrożenia dla ludzi



Zakaz przechodzenia podczas manewru.

Niebezpieczeństwo zmiażdżenia.

Ryzyko pochwycenia rąk.

Ryzyko pochwycenia stóp.

WYCOFANIE Z UŻYTKU I UTYLIZACJA

CAME S.p.A. wprowadziła w swoich zakładach certyfikowany System Zarządzania Środowiskowego, zgodnie z normą UNI EN ISO 14001, w celu zagwarantowania poszanowania i ochrony środowiska. Prosimy o kontynuowanie prac związanych z ochroną środowiska, które CAME uważa za jeden z fundamentów rozwoju swoich strategii operacyjnych i rynkowych, poprzez zwykłe przestrzeganie krótkich wskazówek dotyczących utylizacji:
⚽ UTYLIZACJA OPAKOWANIA
Elementy opakowania (karton, plastik itd.) są traktowane jak stałe odpady komunalne i mogą być utylizowane bez żadnych trudności przy zastosowaniu selektywnej zbiórki w celu recyklingu.
Przed przystąpieniem do dalszych działań, zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu montażu urządzenia.
NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!
⚽ UTYLIZACJA PRODUKTU
Nasze wyroby są wykonane z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest traktowana jak stałe odpady komunalne. Po selektywnej zbiórce mogą zostać przekazane do wyznaczonego punktu w celu ponownego przetworzenia.
Inne elementy (płytki elektroniczne, baterie nadajnika itp.) mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające.
W związku z tym muszą one zostać wyjęte i przekazane przedsiębiorstwom upoważnionym do ich zbiórki i utylizacji.
Przed przystąpieniem do prac zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu utylizacji.
NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

Legenda

🕮 Ten symbol oznacza części instrukcji, które należy uważnie przeczytać.

⚠ Ten symbol oznacza części instrukcji dotyczące bezpieczeństwa.

☞ Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.

Wszystkie wymiary są podane w milimetrach, o ile nie określono inaczej.

Opis

801MS-0570
Napęd z silnikiem 24 V, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, Adaptive Speed & Torque Technology, magistralę BUS CXN, wyjście drugiego styku B1-B2, wbudowany dekoder radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 400 kg i długości do 14 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

801MS-0580
Napęd z silnikiem 24 V, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, Adaptive Speed & Torque Technology, magistralę BUS CXN, wyjście drugiego styku B1-B2, wbudowany dekoder radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 600 kg i długości do 18 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

801MS-0590
Napęd z silnikiem 24 V, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, Adaptive Speed & Torque Technology, magistralę BUS CXN, wyjście drugiego styku B1-B2, wbudowany dekoder radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 1000 kg i długości do 20 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

801MS-0650
Napęd z silnikiem 24 V, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, wyjście drugiego styku B1-B2, magnetyczne wyłączniki krańcowe, wbudowany dekoder radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 400 kg i długości do 14 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

801MS-0660
Napęd z silnikiem 24 V, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, wyjście drugiego styku B1-B2, magnetyczne wyłączniki krańcowe, wbudowany dekoder radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 600 kg i długości do 18 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

801MS-0670
Napęd z silnikiem 24 V, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, wyjście drugiego styku B1-B2, magnetyczne wyłączniki krańcowe, wbudowany dekoder radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 1000 kg i długości do 20 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

Przeznaczenie

Rozwiązanie z zaawansowaną elektroniką do instalacji przemysłowych.

🕮 Do instalacji końcowych, które NIE są objęte zakresem zastosowania rozporządzenia (UE) 2023/826.

🕮 Montaż i użytkowanie niezgodne z zalecanymi w niniejszej instrukcji są uznawane za zabronione.

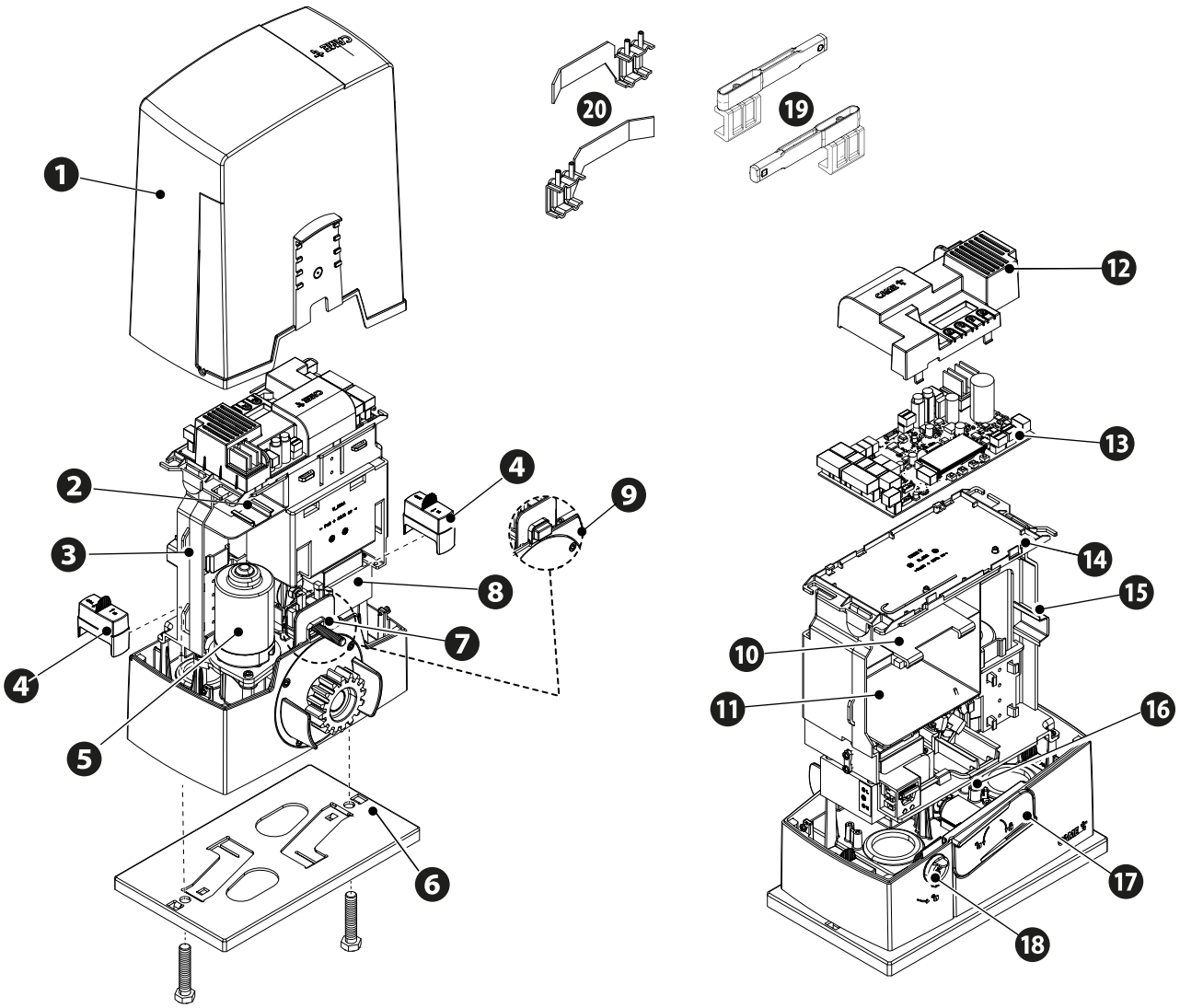
Opis części składowych

Napęd

❶ Pokrywa
❷ Obsada do karty RLB
❸ Wspornik podstawy dla płyty sterującej
❹ Pokrywa śruby mocującej
❺ Motoreduktor
❻ Płyta mocująca
❼ Mechaniczny wyłącznik krańcowy (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)
❽ Transformator
❾ Magnetyczny wyłącznik krańcowy (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)
❿ Oprawa dla czujników SMA
⓫ Gniazdo na 2 baterie awaryjne

📖 Stosować wyłącznie baterie awaryjne 12 V – 5 Ah o wymiarach: 90x70x101 mm każda.

⓬ Pokrywa zabezpieczająca płytę
⓭ Płyta elektroniczna
⓮ Suport do płyty elektronicznej
⓯ Gniazdo modułu RGSM001/S lub RSLV001
⓰ Gniazdo termostatu z wkładem
⓱ Dźwignia wysprzęglająca
⓲ Zamek
⓳ Łopatki do magnetycznego wyłącznika krańcowego (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)
⓴ Łopatki do mechanicznego wyłącznika krańcowego (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)



Płyta elektroniczna

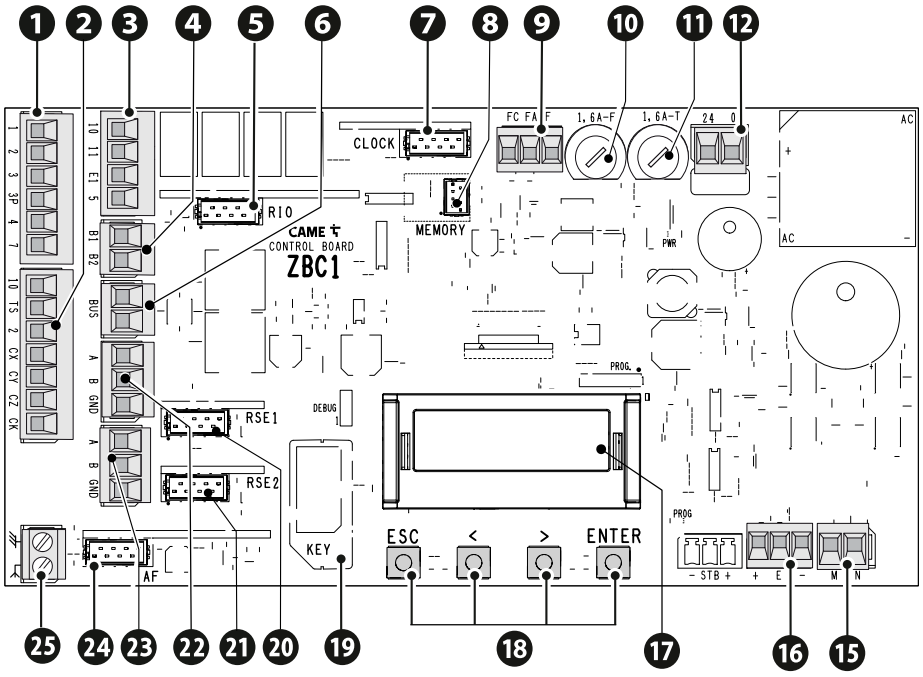
🕮 Funkcje na stykach wejściowych i wyjściowych, regulacje czasów i zarządzanie użytkownikami są ustawiane i wyświetlane na wyświetlaczu.

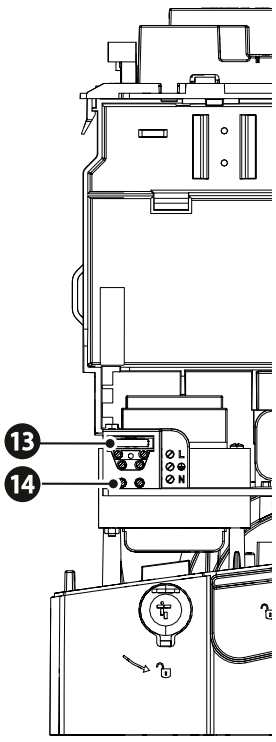
🕮 Wszystkie obwody są chronione przez bezpieczniki szybkie.

⚠ Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie, przed wpięciem jakiejkolwiek płytki, KONIECZNE JEST ODŁĄCZENIE ZASILANIA SIECIOWEGO i ewentualnych baterii.

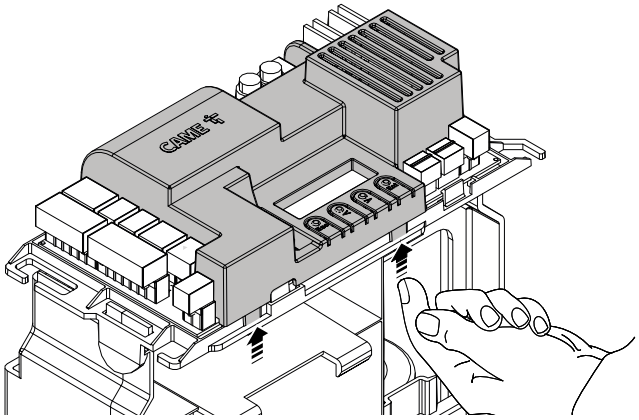
⚠ Przed rozpoczęciem prac na panelu sterowania należy odłączyć napięcie sieciowe oraz ewentualne baterie.

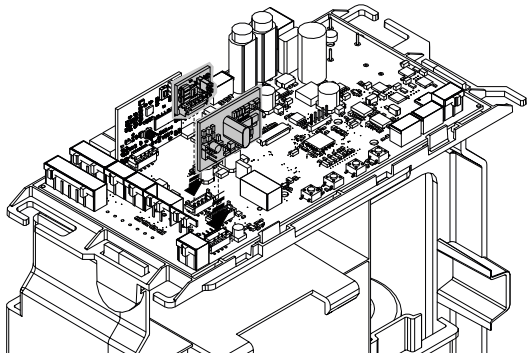
❶ Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń sterowniczych
❷ Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń zabezpieczających
❸ Listwa zaciskowa do podłączenia urządzeń sygnalizacyjnych
❹ Tabliczka zaciskowa do wyjścia B1-B2
❺ Złącze modułu RIOCN8WS
❻ Listwa zaciskowa do akcesoriów BUS CXN
❼ Złącze do karty CLOCK
❽ Gniazdo karty Memory Roll
❾ Tabliczka zaciskowa do podłączenia ograniczników krańcowych
❿ Bezpiecznik do akcesoriów
⓫ Bezpiecznik do płyty elektronicznej
⓬ Zaciski do zasilania płyty elektronicznej
⓭ Bezpiecznik sieciowy
⓮ Listwa zaciskowa do podłączenia zasilania
⓯ Listwa zaciskowa do podłączenia motoreduktora
⓰ Tabliczka zaciskowa do podłączenia enkodera
⓱ Wyświetlacz
⓲ Przyciski do programowania
⓳ Gniazdo CAME KEY
⓴ Łącznik RSE_1 do karty RSE
㉑ Łącznik RSE_2 do karty RSE
㉒ Tabliczka zaciskowa przypisana do łącznika RSE_1 do podłączenia sprzężonego lub CRP
㉓ Listwa zaciskowa podłączona do złącza RSE_2 do łączenia CRP
㉔ Gniazdo do wpinanej karty częstotliwości radiowych (AF)
㉕ Listwa zaciskowa do podłączenia anteny



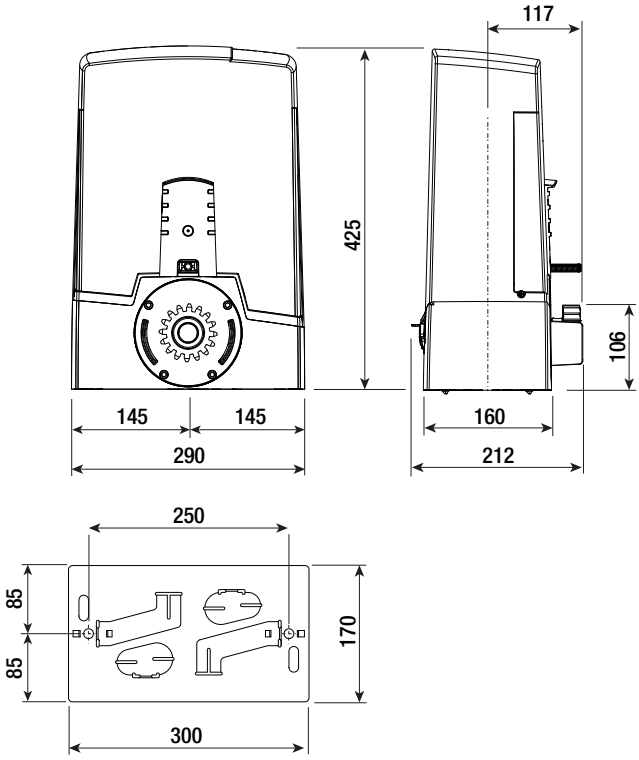


📖 Aby móc wprowadzić wpinane karty do przeznaczonych na nie gniazd, należy zdjąć pokrywę zabezpieczającą płytę.





Wymiary



Zakres zastosowania

MODELE	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Maksymalna długość skrzydła (m)	14	18	20	14	18	20
Maksymalna waga skrzydła (kg)	400	600	1000	400	600	1000

Tabela bezpieczników

MODELE	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Bezpiecznik sieciowy	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F
Bezpiecznik płyty	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T
Bezpiecznik akcesoriów	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F

Dane techniczne

MODELE	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Zasilanie (V – 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Zasilanie silnika (V)	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC
Zużycie w trybie czuwania (W)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Moc (W)	170	270	400	170	270	400
Maksymalny pobór prądu (A)	7	11	16	7	11	16
Temperatura pracy (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Temperatura przechowywania (°C) *	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Siła ciągu (N)	350	600	1000	350	600	1000
Maksymalna prędkość ruchu (m/min)	12	12	11	12	12	11
Cykle/godzinę	PRACA CIĄGŁA	PRACA CIĄGŁA	PRACA CIĄGŁA	PRACA CIĄGŁA	PRACA CIĄGŁA	PRACA CIĄGŁA
Poziom ciśnienia akustycznego (dB A)	≤ 70	≤ 70	≤ 70	≤ 70	≤ 70	≤ 70
Płyta elektroniczna	ZBC1	ZBC1	ZBC1	ZBC1	ZBC1	ZBC1
Moduł koła zębatego	4	4	4	4	4	4
Przełożenie	50	50	40	50	50	40
Rodzaj wyłącznika krańcowego	MECHANICZNY	MECHANICZNY	MECHANICZNY	MAGNETYCZNY	MAGNETYCZNY	MAGNETYCZNY
Stopień ochrony (IP)	54	54	54	54	54	54
Klasa izolacji	I	I	I	I	I	I
Kolor	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024
Waga (kg)	12	12,5	14,2	12	12,5	14,2
Średnia żywotność (cykle) **	150000	150000	150000	150000	150000	150000

(*) Przed instalacją, umieścić produkt w temperaturze pokojowej, jeśli było on przechowywany lub transportowany w bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach.

(**) Podaną średnią żywotność produktu należy rozumieć jako wyłącznie orientacyjną i oszacowaną z uwzględnieniem normalnych warunków użytkowania oraz prawidłowego montażu i konserwacji produktu zgodnie ze wskazaniami instrukcji technicznej CAME. Na wspomniany okres żywotności wpływają również inne czynniki, nawet dość znacznie, na przykład warunki klimatyczne i środowiskowe, ale nie tylko (jeśli jest dostępna, zapoznać się z tabelą MCBF). Średniej żywotności produktu nie należy mylić z gwarancją na produkt.

Typy przewodów i minimalne grubości

Długość przewodu (m)	do 20	od 20 do 30
Zasilanie 230 V AC	3G × 1,5 mm²	3G × 2,5 mm²
Lampa ostrzegawcza 24 V AC/DC	2 × 1 mm²	2 × 1 mm²
Fotokomórki nadajn.	2 × 0,5 mm²	2 × 0,5 mm²
Fotokomórki odb.	4 × 0,5 mm²	4 × 0,5 mm²
Urządzenia sterujące	*n° × 0,5 mm²	*n° × 0,5 mm²

*nr = patrz instrukcje montażu produktu - Uwaga: przekrój przewodu jest przybliżony, ponieważ zmienia się w zależności od mocy silnika i długości przewodu.

🕮 W przypadku zasilania 230 V i używania na zewnątrz budynków stosować przewody typu H05RN-F zgodne z normą 60245 IEC 57 (IEC), natomiast wewnątrz budynków stosować przewody typu H05VV-F zgodne z normą 60227 IEC 53 (IEC). Do zasilania do 48 V mogą być używane przewody typu FROR 20-22 II zgodne z normą EN 50267-2-1 (IEC).

🕮 Do podłączenia anteny wykorzystać kabel typu RG58 (zalecana długość do 5 m).

🕮 Do połączenia sprzężonego i CRP zastosować kabel typu UTP CAT5 (do 1000 m).

🕮 Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy IEC EN 60204-1.

🕮 W przypadku połączeń przewidujących kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjnych) parametry określone w tabeli muszą zostać zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości poboru prądu i odległości. W przypadku połączenia produktów nieujętych w niniejszej instrukcji należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

🕮 Poniższe ilustracje są jedynie przykładowe, ponieważ wymiary i przestrzeń mocowania napędu oraz akcesoriów zmieniają się w zależności od strefy montażu. Wybór najbardziej odpowiedniego rozwiązania będzie zależał od instalatora systemu.

🕮 Rysunki dotyczą napędu zainstalowanego po lewej stronie.

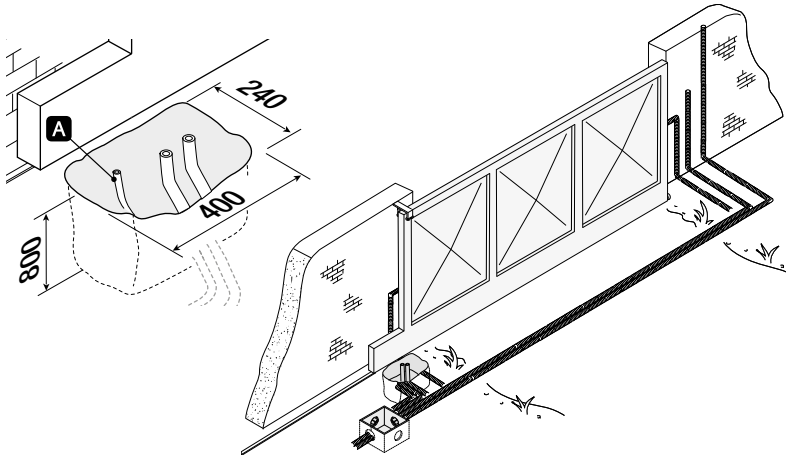
Czynności wstępne

Przygotować wykop pod skrzynkę fundamentową.
Przygotować peszle niezbędne do wykonania połączeń przewodów wychodzących ze studzienki rozgałęźnej.

🕮 W celu podłączenia motoreduktora i akcesoriów zaleca się stosować peszle o średnicy 40 mm.

🕮 Przygotować peszel o średnicy Ø 20 mm dla ewentualnego przeprowadzenia linki systemu wysprzęglającej. A

🕮 Ich liczba jest uzależniona od rodzaju systemu i od przewidzianych akcesoriów.

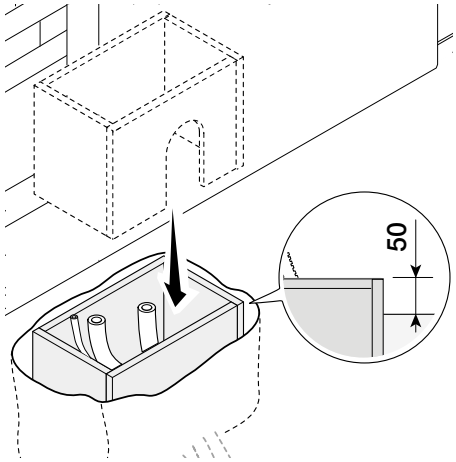


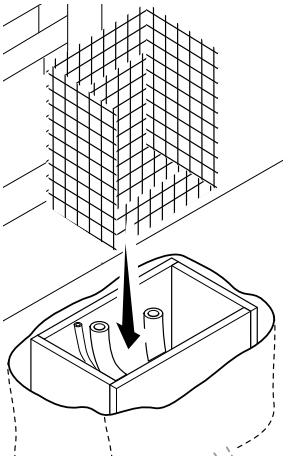
Montaż płyty mocującej

Przygotować skrzynkę fundamentową o wymiarach większych niż wymiary płyty mocującej.
Włożyć skrzynkę do wykopu.

🕮 Skrzynka musi wystawać o 50 mm nad poziom podłoża.

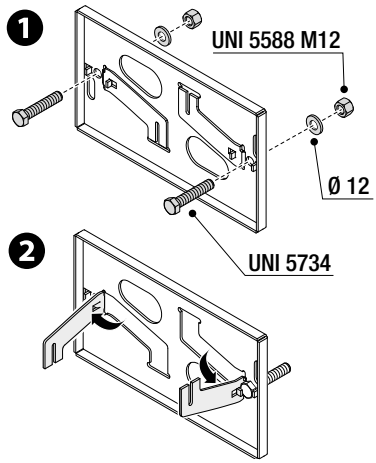
Wprowadzić żelazną kratę do skrzynki fundamentowej w celu uzbrojenia cementu.

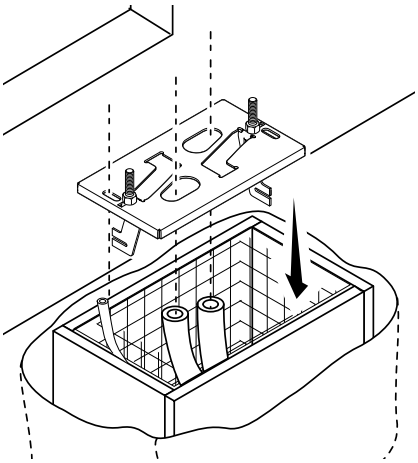




Wprowadzić dostarczone śruby do płyty mocującej.
Zablokować śruby za pomocą dostarczonych nakrętek.
Za pomocą śrubokrętu wyciągnąć fabrycznie przygotowane kotwy.
Wprowadzić płytę mocującą do żelaznej kraty.

🕮 Rury muszą być przeprowadzone przez przeznaczone do tego otwory.





Ustawić płytę mocującą, zachowując wymiary wskazane na rysunku.

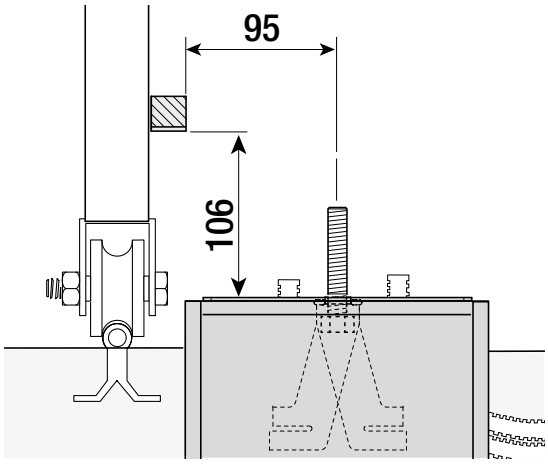
🕮 Jeśli brama nie została wyposażona w zębatkę, przystąpić do montażu. Zapoznać się rozdziałem MOCOWANIE Zębatki.

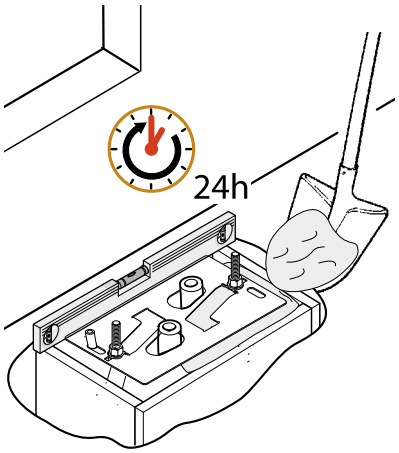
🕮 Zapoznać się rozdziałem MOCOWANIE Zębatki.

Wypełnić skrzynkę fundamentową cementem.

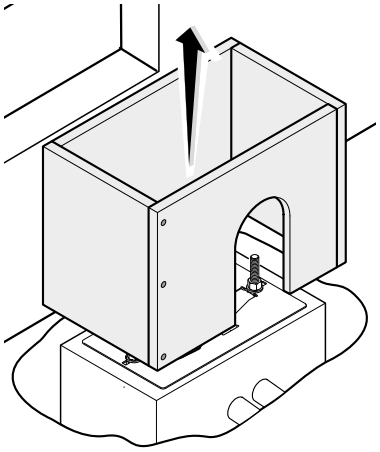
🕮 Płyta musi być idealnie wypoziomowana, a gwinty śrub muszą być całkowicie na powierzchni.

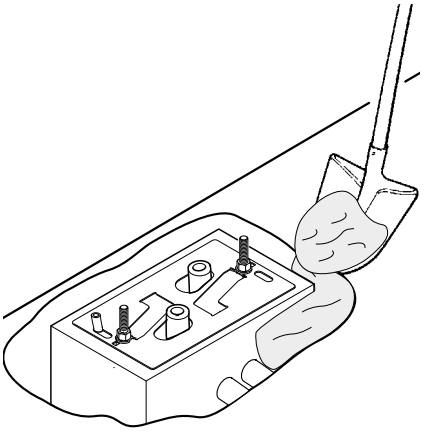
Odczekać przynajmniej 24 godziny na stwardnienie betonu.



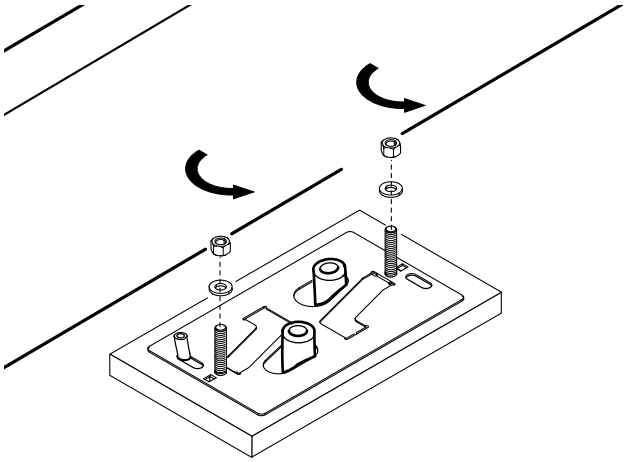


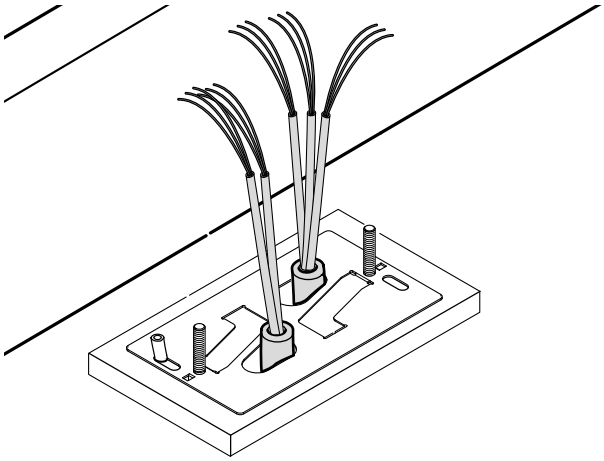
Wyjąć skrzynię fundamentową.
Wypełnić ziemią wykop wokół bloku betonowego.





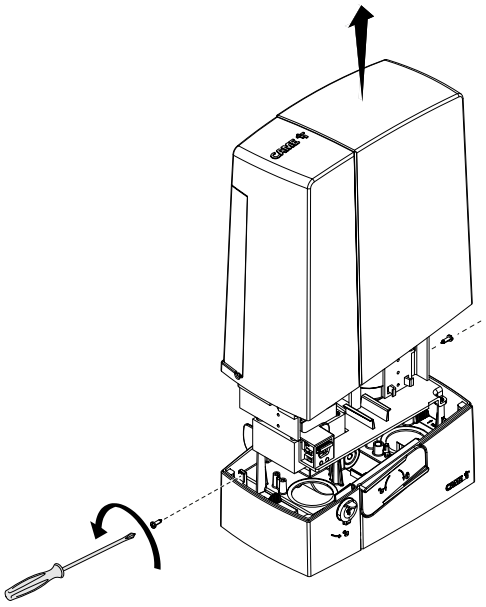
Zdjąć nakrętki ze śrub.
Włożyć przewody elektryczne do rur i wysunąć na zewnątrz na długość ok. 600 mm.

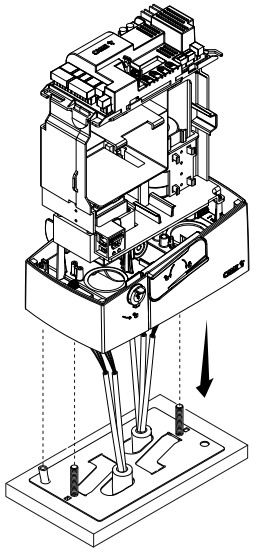




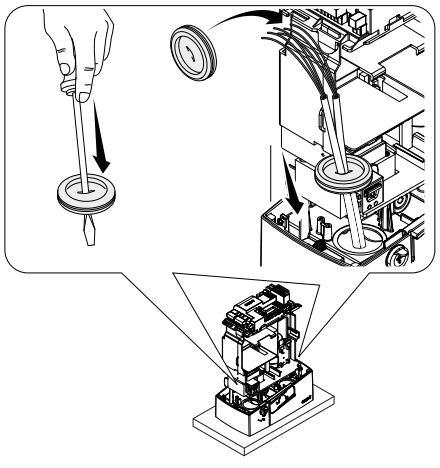
Przygotowanie napędu

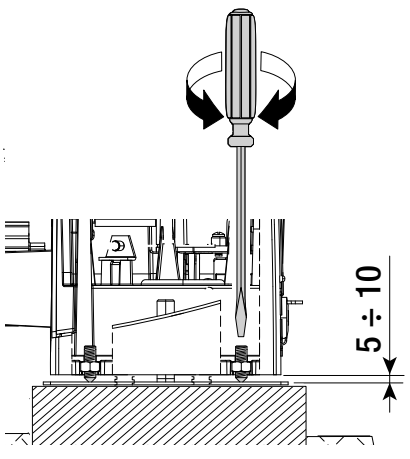
Zdjąć pokrywę z napędu.
Postawić napęd na płycie mocującej.
📖 Przewody elektryczne muszą zostać poprowadzone pod skrzynią napędu





Przewiercić przepust kablowy.
Wprowadzić przewody do dławika kablowego.
Unieść napęd na wysokość 5–10 mm nad płytę, używając w tym celu gwintowanych nóżek, aby umożliwić ewentualną późniejszą regulację luzu między kołem zębatym a zębatką.





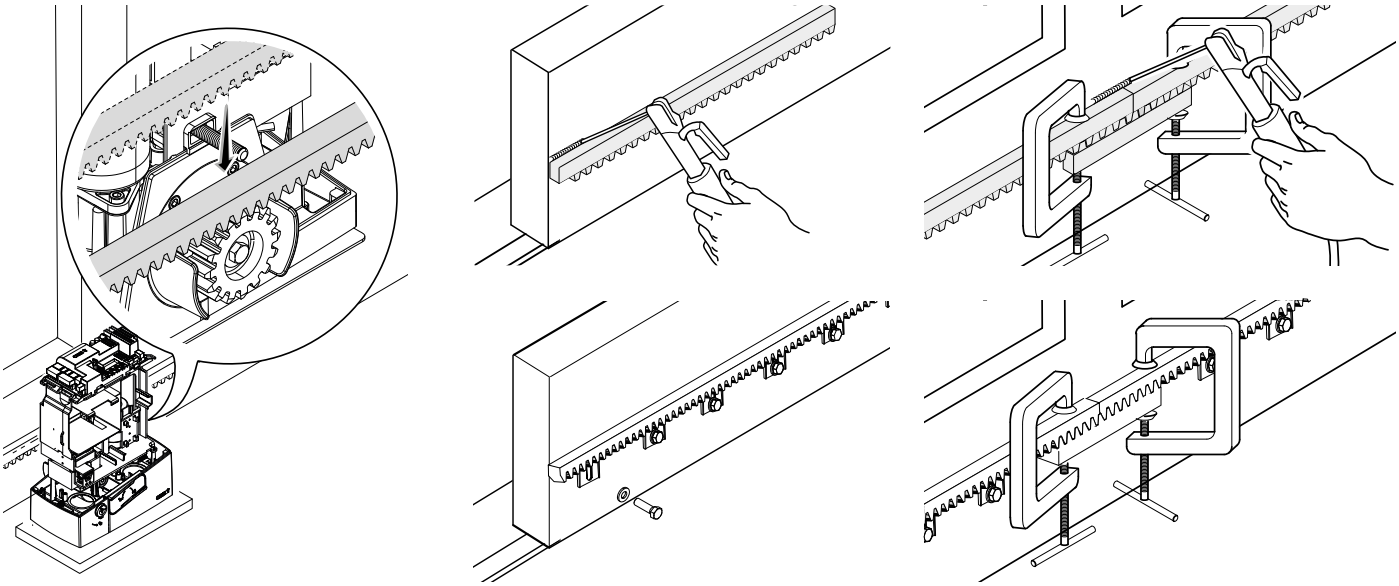
Montaż zębatki

❶ Wysprzęglić napęd.

❷ Oprzeć zębatkę na kole zębatym.

❸ Przyspawać lub zamocować zębatkę na całej długości bramy.

📖 W celu połączenia modułów zębatki posłużyć się jej niepotrzebnym odcinkiem, podłożyć go pod miejsce połączenia i zablokować dwoma zaciskami imadłowymi.

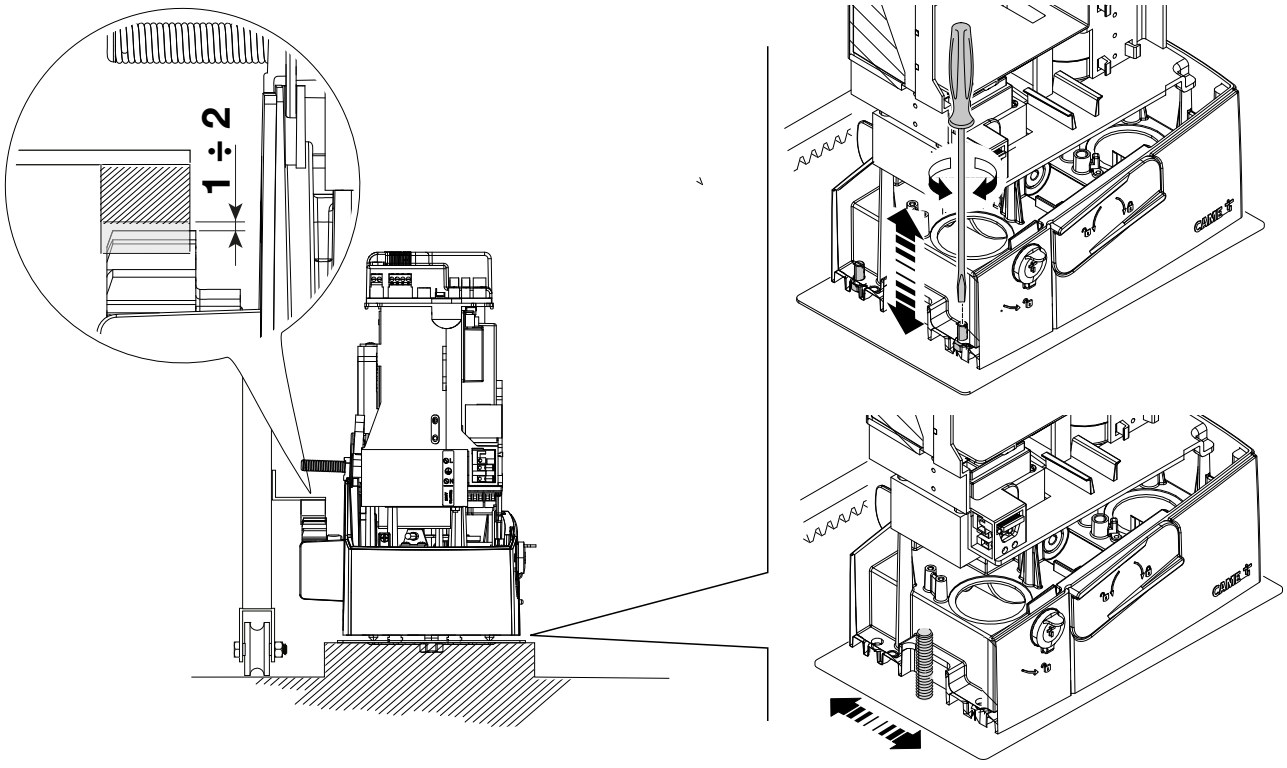


Regulacja połączenia koło zębate-zębatka

Otworzyć i zamknąć bramę ręcznie.

Wyregulować odległość połączenia koło zębate-zębatka za pomocą gwintowanych stalowych nóżek (regulacja pionowa) i otworów (regulacja pozioma).

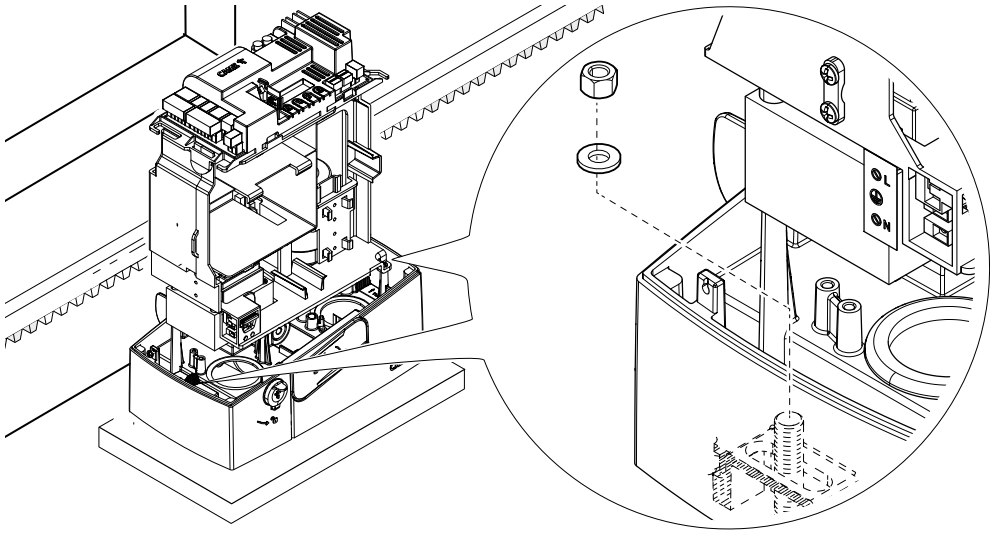
📖 Waga bramy nie może obciążać napędu.



Mocowanie napędu

📖 Przystąpić do mocowania dopiero po uprzednim wyregulowaniu połączenia między kołem zębatym a zębatką.

Przymocować napęd do płyty mocującej za pomocą nakrętek i podkładek.



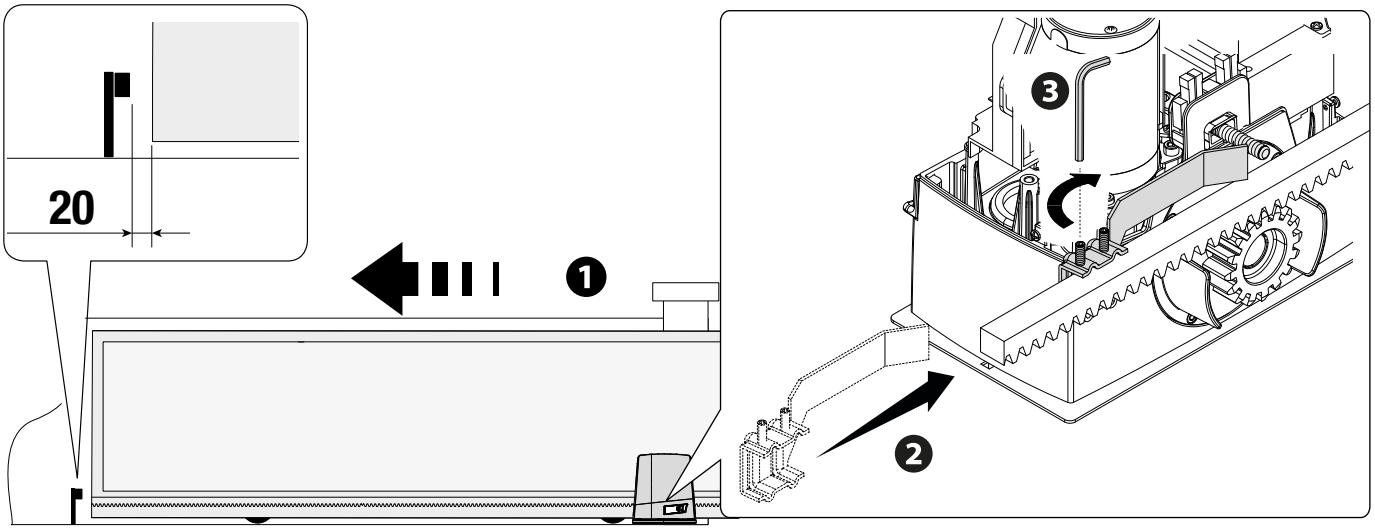
Określenie położeń krańcowych przy użyciu mechanicznych wyłączników krańcowych (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)

❶ Otworzyć bramę.

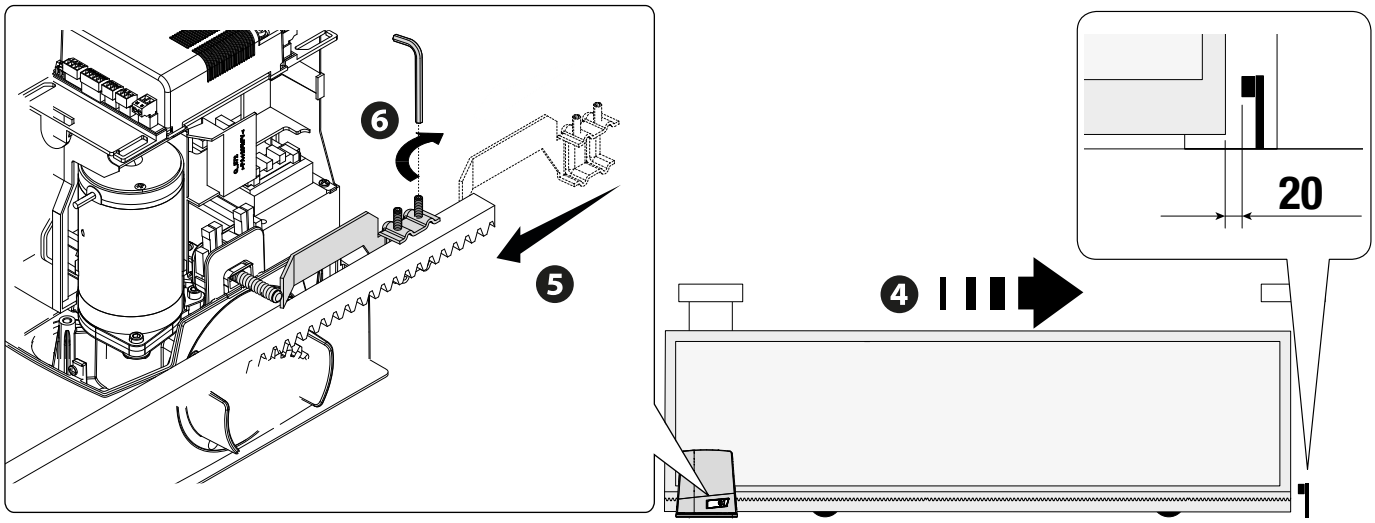
❷ Nasunąć łopatkę wyłącznika krańcowego otwarcia na zębatkę.

Sprężyna musi uruchomić mikrowyłącznik.

❸ Przymocować łopatkę wyłącznika krańcowego otwarcia za pomocą śrub bez łba (w zestawie).

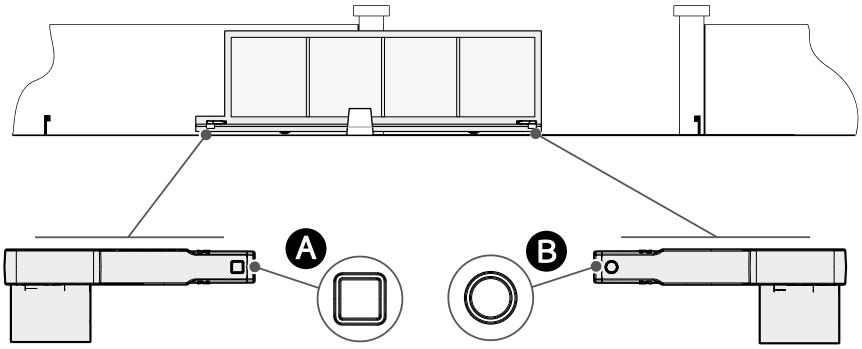


❹ Zamknąć bramę.
❺ Nasunąć łopatkę wyłącznika krańcowego zamknięcia na zębatkę.
Sprężyna musi uruchomić mikrowyłącznik.
❻ Przymocować łopatkę wyłącznika krańcowego zamknięcia za pomocą śrub bez łba (w zestawie).

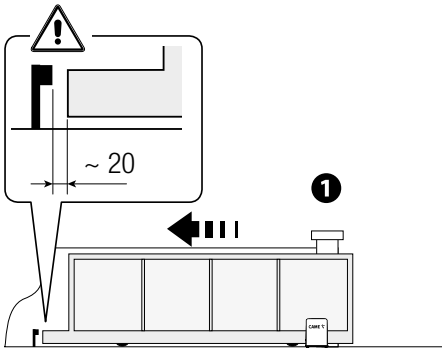


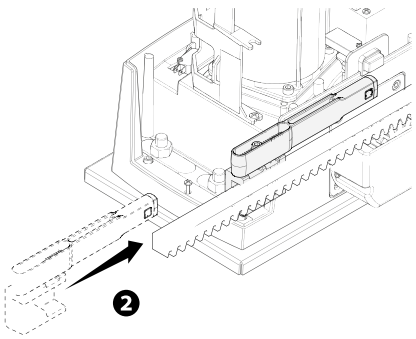
Określenie położeń krańcowych przy użyciu magnetycznych wyłączników krańcowych (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)

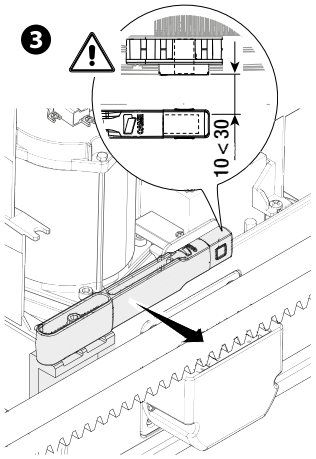
Ⓐ Łopatka do magnetycznego wyłącznika krańcowego w zamykaniu
Ⓑ Łopatka do magnetycznego wyłącznika krańcowego w otwieraniu



❶ Otworzyć bramę.
❷ Wprowadzić łopatkę magnetycznego wyłącznika krańcowego otwierania na listwę zębatą.
❸ 🕮 Magnes łopatki musi znajdować się w odległości 10 - 30 mm od czujnika magnetycznego.



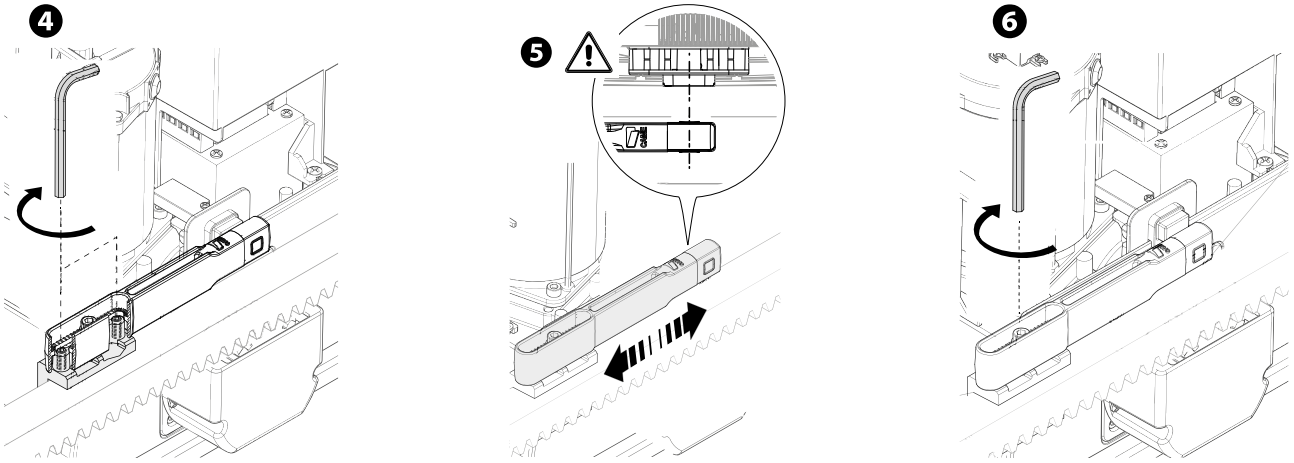




❹ Zamocować wspornik do listwy zębatej za pomocą śrub bez łba (w zestawie).

❺ 🕮 Magnes łopatki wyłącznika musi być ułożony prostopadle do czujnika magnetycznego.

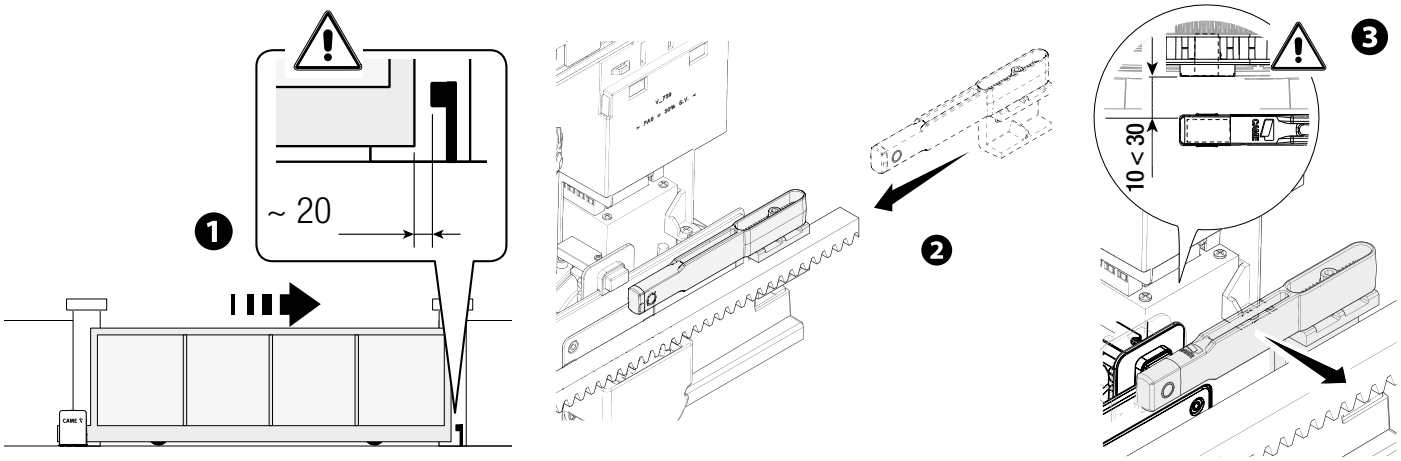
❻ Przymocować łopatkę za pomocą śruby (w zestawie).



❶ Zamknąć bramę.

❷ Wprowadzić łopatkę magnetyczną wyłącznika krańcowego zamykania na listwę zębatą.

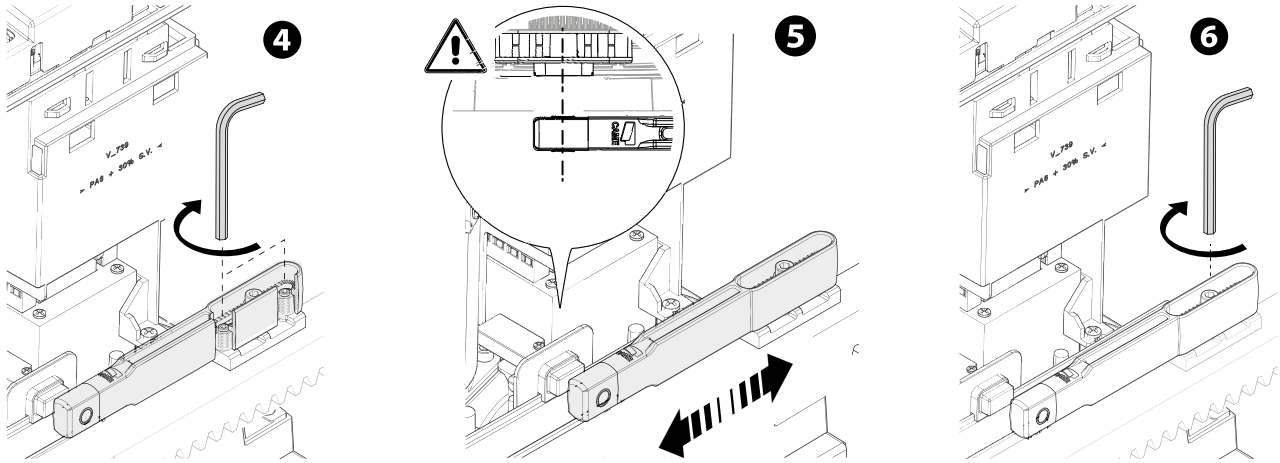
❸ 🕮 Magnes łopatki musi znajdować się w odległości 10 - 30 mm od czujnika magnetycznego.



❹ Zamocować wspornik do listwy zębatej za pomocą śrub bez łba (w zestawie).

❺ 🕮 Magnes łopatki wyłącznika musi być ułożony prostopadle do czujnika magnetycznego.

❻ Przymocować łopatkę za pomocą śruby (w zestawie).

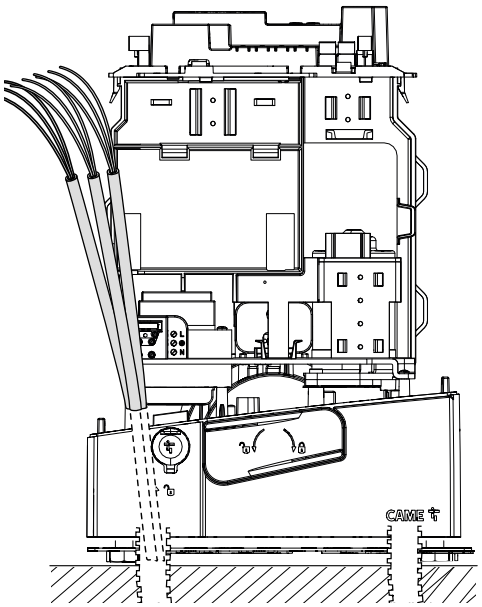


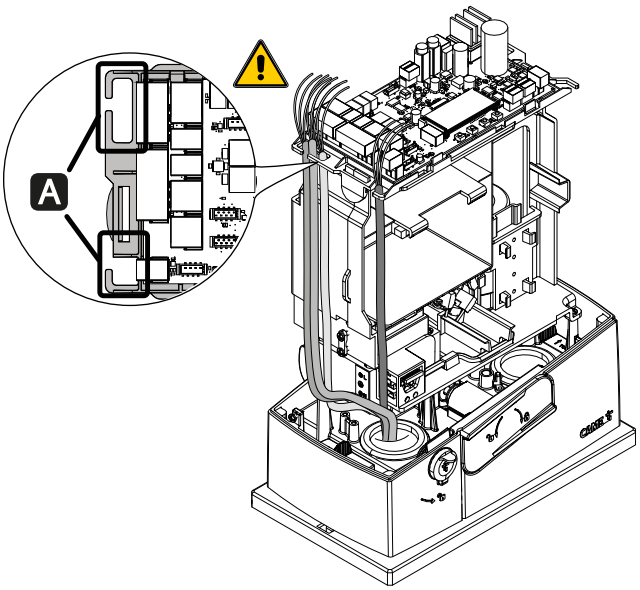
Poprowadzenie kabli elektrycznych

🕮 Wykonać połączenia elektryczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator).

🕮 Użyć membranowych przepustów kablowych, aby podłączyć urządzenia do panelu sterowania. Jeden z nich musi zostać przeznaczony wyłącznie do przewodu zasilającego.

⚠ Przeprowadzić kable przez otwory w suporcie do płyty elektronicznej (A). Ważne jest, aby kable idealnie przylegały do boku napędu, jak pokazano na rysunku, aby ułatwić zamknięcie pokrywy. W razie potrzeby do mocowania użyć opasek zaciskowych lub taśmy izolacyjnej.



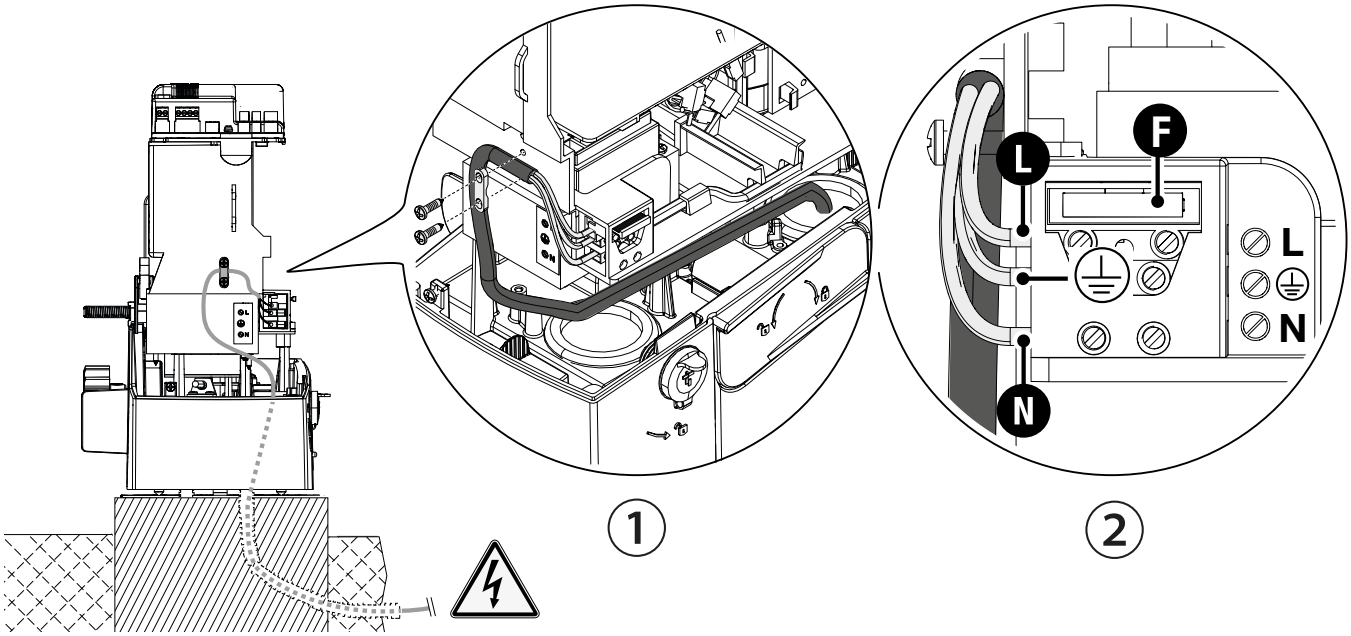


Podłączenie do sieci elektrycznej

⚠ Przed rozpoczęciem prac na panelu sterowania należy odłączyć napięcie sieciowe oraz ewentualne baterie.
Podczas każdego etapu montażu należy się upewnić, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu.

Zasilanie 230/120 V AC - 50/60 Hz

L - Przewód fazowy **N** - Przewód neutralny **F** - Bezpiecznik sieciowy ⏚ - Przewód uziemienia



Podłączenie akcesoriów

Wyjście zasilania do akcesoriów 24 V

🕮 Łączna moc wymienionych poniżej wyjść nie może przekraczać maksymalnej mocy wyjścia [Akcesoria]

Wyjścia dostarczają prąd 24 V DC, gdy aktywowane zostają ewentualne baterie.

Urządzenie	Wyjście	Zasilanie (V)	Maks. moc (W)
Akcesoria	10 - 11	24 AC	40
Lampka E1	10 - E1	24 AC	25
Kontrolka otwartej bramy	10 - 5	24 AC	3

Wyjście połączeń pomocniczych

🕮 Zob. funkcję [Wyjście B1-B2].

Urządzenie	Wyjście	Prąd znamionowy (A)	Napięcie znamionowe (V)
Styk pomocniczy	B1 - B2	1	24 AC/DC

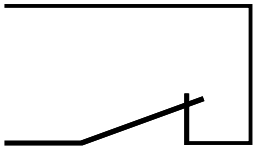
Połączenie BUS CXN

⚠ Wyjście jest przeznaczone wyłącznie do akcesoriów CAME BUS CXN.

Urządzenie	Wyjście	Zasilanie (V)	Maks. moc (W)
MAGISTRALA CXN	Magistrala	15 DC	15

Urządzenia sterujące

1
2



Przycisk STOP (styk NC)
Zatrzymuje napęd i wyłącza jego ewentualne automatyczne zamykanie. Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.

🕮 Gdy styk jest używany, należy go aktywować podczas programowania.

🕮 Zob. funkcję [Całkowite zatrzymanie].

2
3



Urządzenie sterujące (styk NO)
Polecenie Otwarcia Częściowego lub Całkowitego

🕮 Przy włączonej funkcji [Totman (operator obecny)], należy obowiązkowo podłączyć urządzenie sterujące w OTWIERANIU.

2
3P



Urządzenie sterujące (styk NO)
Polecenie Otwarcia Częściowego lub Całkowitego

🕮 Zob. funkcję [Regulacja otwierania częściowego].

2
4



Urządzenie sterujące (styk NO)
Polecenie Zamknięcia

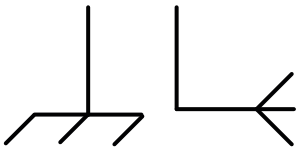
🕮 Przy włączonej funkcji [Totman (operator obecny)], należy obowiązkowo podłączyć urządzenie sterujące w ZAMYKANIU.

2
7



Urządzenie sterujące (styk NO)
Polecenie Krok-krok
Polecenie Sekwencyjnie

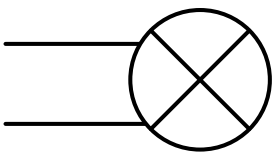
🕮 Zob. funkcję [Polecenie 2-7].



Antena z przewodem RG58
Użyć tego zacisku do podłączenia anteny.

Urządzenia sygnalizacyjne

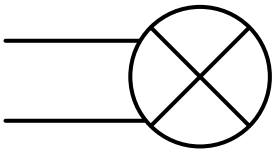
10
E1



Lampa ostrzegawcza lub lampa dodatkowa
W zależności od konfiguracji miga podczas otwierania i zamykania elementu obsługiwanego przez napęd lub zwiększa oświetlenie strefy manewru.

🕮 Zob. funkcję [Dodatkowa lampa].

10
5



Kontrolka stanu napędu (Kontrolka otwartej bramy)

🕮 Zob. funkcję [Kontr. otw. bramy].

Fotokomórki i krawędziowe listwy bezpieczeństwa

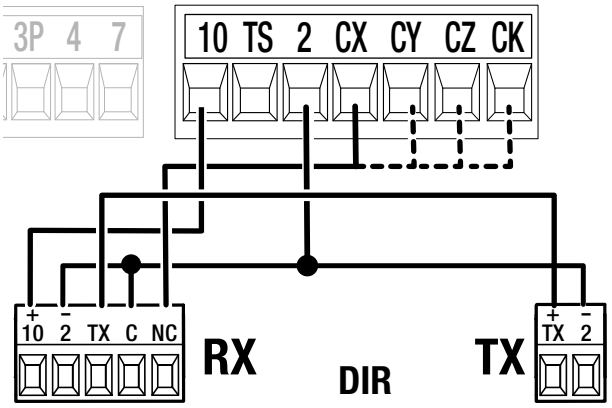
Podłączyć urządzenia do wejść CX, CY, CZ i/lub CK.

Podczas programowania skonfigurować rodzaj czynności, która będzie wykonywana przez podłączone do wejścia urządzenie.

📖 W przypadku systemu z kilkoma parami fotokomórek należy zapoznać się z instrukcją obsługi danego akcesorium.

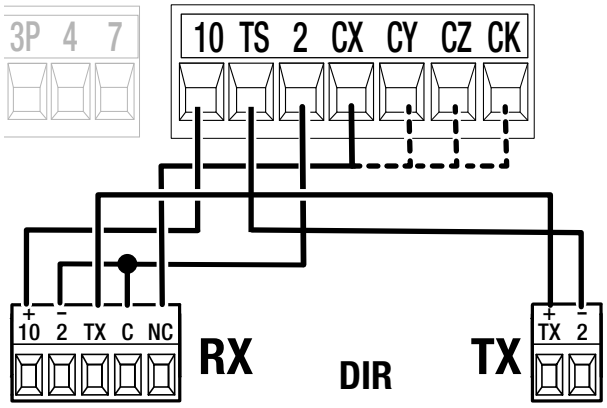
Fotokomórki DIR

Standardowe podłączenie



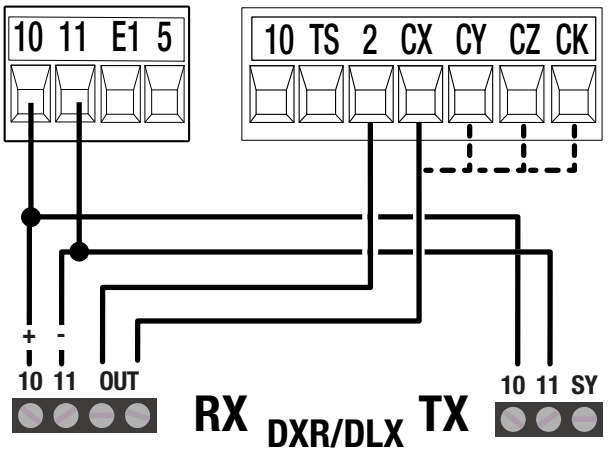
Podłączenie z testem bezpieczeństwa

📖 Zob. funkcję [Test zabezpieczeń].



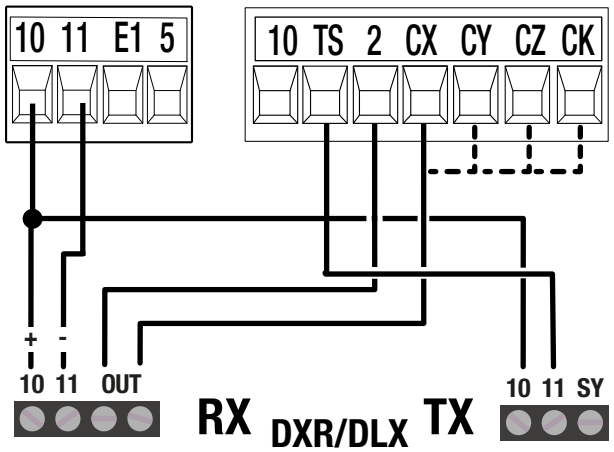
Fotokomórka DXR / DLX

Standardowe podłączenie

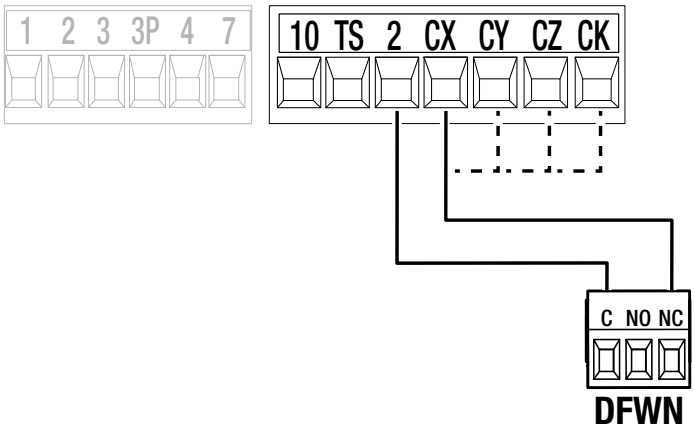


Podłączenie z testem bezpieczeństwa

📖 Patrz funkcja [F5 – Test zabezpieczeń].



Listwa bezpieczeństwa DFWN

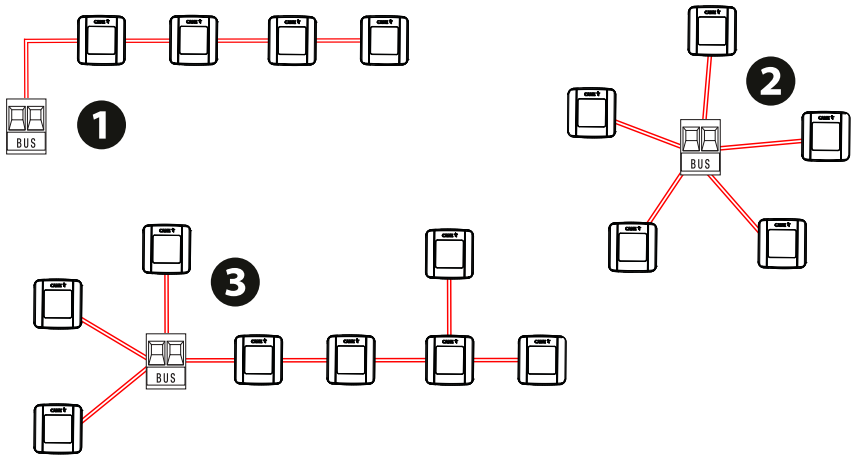


Połączenie akcesoriów z systemem magistrali CXN

System CXN firmy CAME to niespolaryzowana dwuprzewodowa magistrala komunikacyjna, która umożliwia podłączenie wszystkich kompatybilnych urządzeń CAME. Połączenie z magistralą może być typu łańcuchowego, gwiazda lub mieszane. Po wykonaniu połączeń w systemie i ustawieniu adresu na każdym urządzeniu, można skonfigurować funkcje każdego z akcesoriów na panelu sterowania. Metoda ta pozwala na wykonanie konfiguracji bez konieczności późniejszej ingerencji w akcesoria i okablowanie systemu. Magistrala CXN obsługuje jednocześnie urządzenia sterujące, interfejsy, fotokomórki, urządzenia zabezpieczające, lampy ostrzegawcze, bramki.

Okablowanie

❶ Połączenie łańcuchowe
❷ Połączenie typu gwiazda
❸ Połączenie mieszane



Typy przewodów i minimalne grubości

Długość odgałęzienia	Od 0 do 15 m	Od 15 do 50 m
Lampa ostrzegawcza KRX BUS (maks. 1 na odgałęzienie)	FROR 2 x 0,5 mm^2	FROR 2 x 1 mm^2
Obciążenie na odgałęzienie poniżej 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm^2	FROR 2 x 0,5 mm^2
Obciążenie na odgałęzienie powyżej 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm^2	FROR 2 x 1 mm^2

🕮 Nie należy używać kabla ekranowanego.

⚠ Maksymalna długość pojedynczego odgałęzienia wynosi 50 metrów. Łączna suma odgałęzień nie może przekraczać 150 metrów.

Maksymalna liczba urządzeń, jakie można podłączyć z podziałem na typ

Typ urządzenia	Maksymalna liczba urządzeń według rodzaju
Klawiatury	8
Pary fotokomórek	8
Interfejsy	2
Lampy ostrzegawcze	2

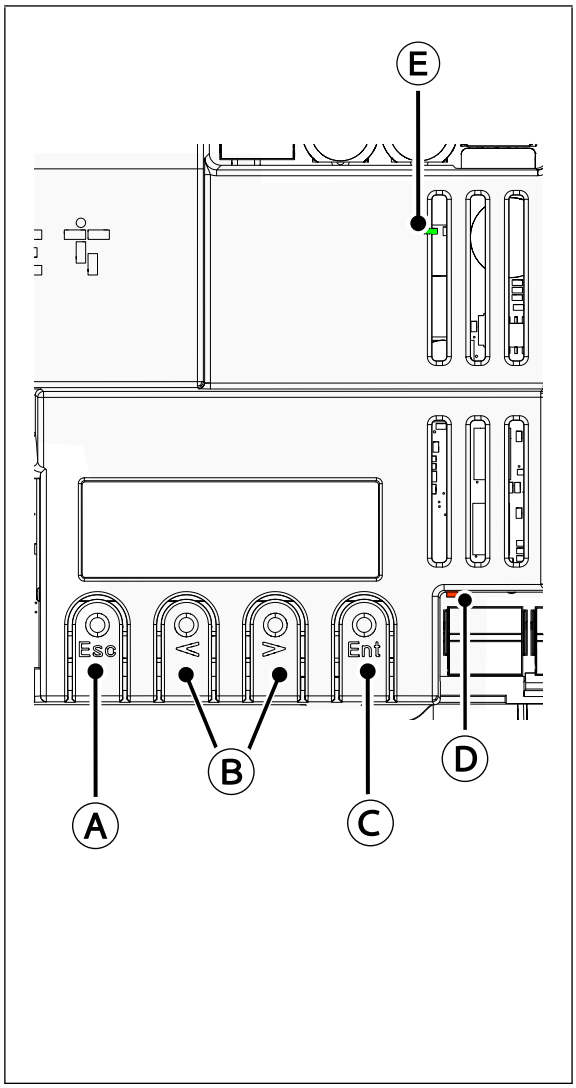
Zużycie energii przez urządzenia BUS CXN

LINK

🕮 Zużycie urządzeń BUS CXN jest obliczane w jednostkach CXN Unit.

Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do interaktywnej tabeli zużycia energii i obliczyć maksymalną liczbę urządzeń BUS, które można podłączyć do centrali sterującej.

Funkcja przycisków programowania i sygnalizacyjnych diod LED



Ⓐ Przycisk ESC

Przycisk **ESC** pozwala na wykonywanie niżej opisywanych operacji.
- Wyjście z menu
- Anulowanie dokonanych zmian
- Powrót do poprzedniego ekranu
- Zatrzymuje napęd (poza menu programowania)

Ⓑ Przyciski < >

Przyciski < > pozwalają na wykonywanie opisanych poniżej operacji.
- Nawigacja w menu
- Zwiększanie lub zmniejszanie wartości
- Otwieranie i zamykanie systemu automatyki (poza menu programowania)
- > Polecenie otwarcia lub zamknięcia (poza menu programowania)
- < Polecenie otwarcia lub zamknięcia (poza menu programowania)

Ⓒ Przycisk ENTER

- Wejście do menu
- Potwierdzenie wyboru
- Wyświetlanie wyrażonego w procentach otwarcie/zamknięcia silników

Aby wyświetlić wyrażone w procentach otwarcie silników, nacisnąć przycisk **ENTER** podczas manewru.

Ⓓ Dioda LED programowania

Dioda LED miga, gdy oprogramowanie sprzętowe jest aktywne i uruchomione na płycie.

Ⓔ DIODA zasilania

Dioda zapala się, gdy płytka jest zasilana.

Uruchomienie

🕮 Po wykonaniu połączeń elektrycznych przystąpić do uruchomienia. Ta czynność musi zostać wykonana przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników.

Sprawdzić, czy strefa ruchu jest wolna od przeszkód.

Włączyć zasilanie i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

Rozpocząć programowanie, postępując zgodnie z instrukcjami KREATORA.

🕮 Jeśli nie jest to pierwsze uruchomienie centrali, należy przejść do menu Konfiguracja -> Kreator. Następnie postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

⚠ Po zakończeniu programowania sprawdzić poprawność działania urządzeń sygnalizacyjnych, zabezpieczających i ochronnych, jak np. wysprzęglenia ręcznego.

🕮 Po podłączeniu systemu do zasilania pierwszym manewrem jest zawsze otwieranie; poczekać na zakończenie manewru.

🕮 W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, wadliwego działania, hałasów, podejrzanych drgań bądź nieoczekiwanego zachowania urządzenia należy natychmiast wcisnąć przycisk **ESC** lub przycisk **STOP**.

🕮 Wykonać pierwszy manewr z ruchem w polu widzenia i aktywnymi fotokomórkami, nawet przy sterowaniu zdalnym.

🕮 Jeśli na wyświetlaczu pojawi się komunikat WYMAGANA KALIBRACJA, konieczne jest skalibrowanie skoku. Centrala nie przyjmuje poleceń ruchu z wyjątkiem testu silnika.

MENU FUNKCJI

⚠ Przy użyciu urządzenia CAME KEY należy zawsze zaktualizować firmware płyty elektronicznej do najnowszej dostępnej wersji.

Konfiguracja

Ustawienia silnika

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Kierunek otwierania**		
Kierunek otwierania	W lewo (ust. domyślne) W prawo	Funkcja umożliwia ustawienie kierunku otwierania bramy.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Enkoder**		
Enkoder	Włączone (ust. domyślne) Wyłączone	Funkcja włącza lub wyłącza enkoder.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Próba silnika**		
Próba silnika	Przycisk > powoduje ruch bramy w prawo Przycisk < powoduje ruch bramy w lewo	Funkcja umożliwia sprawdzenie prawidłowego kierunku otwierania bramy. 🕮 Jeśli przyciski nie wykonują prawidłowo poleceń, należy odwrócić kierunek otwierania bramy za pomocą funkcji [Kierunek otwierania]. 🕮 Ruch bramy będzie odbywał się ze zmniejszoną prędkością.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Kalibracja ruchu**	
Kalibracja ruchu	Funkcja umożliwia uruchomienie funkcji samouczenia się skoku.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Rodzaj silnika**		
Rodzaj silnika	BXV04 BXV06 BXV10	Funkcja umożliwia ustawienie rodzaju motoreduktora zainstalowanego.

Ustawienia pracy

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość otwierania**		
Prędkość otwierania	od 30% do 100% (ust. domyślne 100%)	Funkcja umożliwia ustawienie prędkości otwierania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość zamykania**		
Prędkość zamykania	od 30% do 100% (ust. domyślne 100%)	Funkcja umożliwia ustawienie prędkości zamykania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość zwalniania otwierania**		
Prędkość spowalniania podczas otwierania	od 5% do 60% (ust. domyślne 50%)	Funkcja umożliwia ustawienie prędkości spowalniania podczas otwierania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu. 🕮 Parametr ten jest wykorzystywany tylko przy włączonej funkcji [Punkt spowalniania podczas otwierania]. 🕮 Jeśli prędkość spowolnienia jest nieprawidłowo ustawiona na wartość wyższą niż prędkość otwierania, parametr zostanie skorygowany.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość zwalniania zamykania**		
Prędkość spowalniania podczas zamykania	od 5% do 60% (ust. domyślne 50%)	Funkcja umożliwia ustawienie prędkości spowalniania podczas zamykania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu. 🕮 Parametr ten jest wykorzystywany tylko przy włączonej funkcji [Punkt spowalniania podczas zamykania]. 🕮 Jeśli prędkość spowolnienia jest nieprawidłowo ustawiona na wartość wyższą niż prędkość zamykania, parametr zostanie skorygowany.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **AST control podczas manewru**		
AST control podczas manewru	Wyłączone (Ust. domyślne) = Maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód. Minimalna Średni Maksymalny = Minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód. Spersonalizowana Wartości spersonalizowane, które mają zostać użyte, są wyrażone w procentach: - od 10% (minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód) - do 100% (maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód)	Funkcja reguluje, w procentach, czułość wykrywania przeszkód podczas ruchu.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Kontrola spowalniania AST**		
Kontrola spowalniania AST	Wyłączone (Ust. domyślne) = Maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód. Minimalna Średni Maksymalny = Minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód. Spersonalizowana Wartości spersonalizowane, które mają zostać użyte, są wyrażone w procentach: - od 10% (minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód) - do 100% (maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód)	Funkcja reguluje, w procentach, czułość wykrywania przeszkód podczas spowalniania. 🕮 Parametr ten jest wykorzystywany tylko wtedy, gdy punkt spowalniania podczas zamykania lub otwierania jest aktywny.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Spowolnienie w początkowej fazie ruchu**		
Spowolnienie w początkowej fazie ruchu	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona	Funkcja ustawia spowalnianie o kilka sekund po każdym poleceniu otwarcia i zamknięcia.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Punkt otwarcia częściowego**		
Regulacja otwarcia częściowego	od 10% do 100% (ust. domyślne 20%)	Funkcja umożliwia ustawienie wartości procentowej otwarcia częściowego bramy.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Punkt spowal. w otwieraniu**		
Punkt rozpoczęcia spowalniania podczas otwierania	Od 2% do 60% (Ust. domyślne 25%)	Funkcja umożliwia ustawienie wartości procentowej całkowitego skoku do użycia do spowalniania podczas otwierania bramy. 🕮 Podczas kalibracji skoku, punkt spowolnienia w otwieraniu jest automatycznie ustawiany na odległość 60 cm. ⚠ W przypadku skrzydeł przesuwnych o dużej bezwładności i dużej prędkości skoku, należy ustawić wcześniej punkt początkowy spowalniania, aby osiągnąć pozycję końcową w otwieraniu lub zamykaniu z żądaną prędkością.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Punkt spowal. w zamykaniu**

Punkt rozpoczęcia spowalniania podczas zamykania	Od 2% do 60% (Ust. domyślne 25%)	Funkcja umożliwia ustawienie wartości procentowej całkowitego skoku do użycia do spowalniania podczas zamykania bramy. 🕮 Podczas kalibracji skoku, punkt spowolnienia w zamykaniu jest automatycznie ustawiany na odległość 60 cm. ⚠ W przypadku skrzydeł przesuwnych o dużej bezwładności i dużej prędkości skoku, należy ustawić wcześniej punkt początkowy spowalniania, aby osiągnąć pozycję końcową w otwieraniu lub zamykaniu z żądaną prędkością.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Test udarności**

Test udarności	Włącz tryb testowy Wyłącz tryb testowy Waga skrzydła 🕮 Tylko wersje BXV04 i BXV06. Wybrać wartość wagi bramy najbardziej zbliżoną do wartości rzeczywistej: 200 (Domyślnie)/300/400 kg dla BXV04 400 (Domyślnie)/500/600 kg dla BXV06 Zastosuj preset - Konfiguruje parametry skoku na podstawie ustawionej wagi skrzydła. 🕮 Parametr pojawia się dopiero po przeprowadzeniu kalibracji skoku. Zob. [Funkcja Kalibracji skoku].	Funkcja włącza lub wyłącza tryb testowy do prób uderzeń. Przy włączonej funkcji napęd nie sygnalizuje błędów związanych z wykryciem przeszkody po kilku następujących po sobie uderzeniach. Funkcja umożliwia ponadto ustawienie wstępne parametrów skoku, w oparciu o wagę i długość bramy. Ustawienia wstępne służą do weryfikacji testów zderzeniowych. 🕮 Tryb testowy wyłącza się automatycznie po upływie 1 godziny od jego aktywacji. 🕮 Przy włączonej funkcji na ekranie widoczna jest ikona ⚠.

Oprzewodowane zabezpieczenia

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > OPRZEWODOWANE ZABEZPIECZENIA > **Całkowite zatrzymanie**

Całkowite zatrzymanie	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona	Funkcja pozwala zarządzać zatrzymaniem napędu i wykluczeniem wszelkich innych poleceń. Gdy funkcja jest włączona, wejście 2 - 1 jest używane jako normalnie zamknięte. Aktywowanie urządzenia (normalnie zamkniętego) podłączonego do wejścia 2-1, zatrzymuje napęd i uniemożliwia wykonanie jakiegokolwiek polecenia, w tym automatycznego zamknięcia. 🕮 Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > OPRZEWODOWANE ZABEZPIECZENIA > **Wejście CX** / **Wejście CY** / **Wejście CZ** / **Wejście CK**

Wejście CX **Wejście CY** **Wejście CZ** **Wejście CK**	Wyłączona (ust. domyślne) C1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (fotokomórki) C2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (fotokomórki) C3 = Zatrzymanie częściowe Tylko z aktywną opcją [Zam. automatyczne] C4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody (fotokomórki) C7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (listwy bezpieczeństwa) C8 = Ponowne zamykanie podczas otwierania (listwy bezpieczeństwa) C13 = Ponowne otwieranie podczas zamykania z natychmiastowym zamykaniem po usunięciu przeszkody, również przy nieruchomej bramie r7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (Listwa bezpieczeństwa z rezystorem 8K2) r8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (Listwa bezpieczeństwa z rezystorem 8K2) r7 (dwie listwy bezpieczeństwa) = Ponowne otwieranie podczas zamykania (para listew bezpieczeństwa z rezystorem 8K2) r8 (dwie listwy bezpieczeństwa) = Ponowne zamykanie podczas otwierania (para listew bezpieczeństwa z rezystorem 8K2)	Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejścia CX, CY, CZ i CK.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > OPRZEWODOWANE ZABEZPIECZENIA > **Test urz. zabezpieczających**

Test urz. zabezpieczających	Wyłączona (ust. domyślne) CX _ _ _ _ CY _ _ CX CY _ _ _ _ CZ _ CX _ CZ _ _ CY CZ _ CX CY CZ _ _ _ _ CK CX _ _ CK _ CY _ CK CX CY _ CK _ _ CZ CK CX _ CZ CK _ CY CZ CK CX CY CZ CK	Funkcja włącza kontrolę prawidłowego działania fotokomórek podłączonych do wybranych wejść, po każdym poleceniu otwarcia i zamknięcia. 📖 Wykonać test, podłączając fotokomórki do zacisku TS [zob. punkt Fotokomórki i listwy bezpieczeństwa].

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > FUNKCJE > **Przeszkody przy zatrzymanym silniku**		
Przeszkoda przy zatrzymanym silniku	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona	Gdy funkcja jest włączona, a napęd zatrzymany, polecenie (otwórz lub zamknij) nie zostanie wykonane, jeśli urządzenia bezpieczeństwa wykryją przeszkodę. Funkcja działa przy: przejeździe zamkniętym, przejeździe zamkniętym lub po całkowitym zatrzymaniu.

Zabezpieczenia RIO

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZABEZPIECZENIE RIO > **RIO ED T1 / RIO ED T2**		
RIO ED T1 **RIO ED T2**	Wyłączona (ust. domyślne) P0 = Zatrzymuje bramę i wyklucza jej ewentualne automatyczne zamknięcie. Aby przywrócić ruch, należy posłużyć się urządzeniem sterującym. P7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania. P8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania.	Funkcja umożliwia skonfigurowanie bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa. 🕮 **Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn.**

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZABEZPIECZENIE RIO > **RIO PH T1 / RIO PH T2**		
RIO PH T1 **RIO PH T2**	Wyłączona (ust. domyślne) P1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania. P2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania. P3 = Zatrzymanie częściowe. Tylko z włączoną opcją [Zam. automatyczne]. P4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody. P13 = ponowne otwieranie podczas zamykania z natychmiastowym zamykaniem po usunięciu przeszkody, również przy nieruchomej bramie	Funkcja umożliwia skonfigurowanie bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa. 🕮 **Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn.**

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > **Fotokomórka BUS (1 ÷ 8)**

Fotokomórka magistralowa 1 **Fotokomórka magistralowa 2** **Fotokomórka magistralowa 3** **Fotokomórka magistralowa 4** **Fotokomórka magistralowa 5** **Fotokomórka magistralowa 6** **Fotokomórka magistralowa 7** **Fotokomórka magistralowa 8**	Wyłączona (ust. domyślne) C1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (fotokomórki) C2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (fotokomórki) C3 = Zatrzymanie częściowe Tylko z aktywną opcją [Zam. automatyczne] C4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody (fotokomórki) C13 = Ponowne otwieranie podczas zamykania z natychmiastowym zamykaniem po usunięciu przeszkody, również przy nieruchomej bramie Otwieranie Zamykanie	Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejścia fotokomórek BUS. 🕮 **Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy podłączona jest fotokomórka BUS.**

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > **Przełącznik kluczykowy BUS (1 ÷ 8)**

Przełącznik kluczykowy BUS 1 **Przełącznik kluczykowy BUS 2** **Przełącznik kluczykowy BUS 3** **Przełącznik kluczykowy BUS 4**	Klucz w prawo	Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie. Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP. Otwieranie Zamykanie Częściowe otwieranie Stop Wyjście B1-B2 Przekaźnik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 1 Przekaźnik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 2	Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejścia selektorów kluczykowych BUS. Można ustawić różne konfiguracje w zależności od kierunku obrotu klucza. 🕮 **Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy Przełącznik kluczykowy BUS jest podłączony.**
Przełącznik kluczykowy BUS 5 **Przełącznik kluczykowy BUS 6** **Przełącznik kluczykowy BUS 7** **Przełącznik kluczykowy BUS 8**	Klucz w lewo		

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 1 > **Wejście I1 / Wejście I2**
Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 2 > **Wejście I1 / Wejście I2**

Wejście I1 **Wejście I2**	Wyłączona (ust. domyślne) Stop = Zatrzymuje napęd i wyklucza jego ewentualne automatyczne zamknięcie. Aby przywrócić ruch, należy posłużyć się urządzeniem sterującym. 🕮 Jeśli jest aktywowane, wejście jest używane jako normalnie zamknięte. r7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (Listwa bezpieczeństwa z rezystorem 8K2). r8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (Listwa bezpieczeństwa z rezystorem 8K2). Częściowe otwieranie Otwieranie Zamykanie Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie. Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.	Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejść modułów I/O. 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączony jest moduł I/O BUS.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 1 > **Wyjście kontrolki**
Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 2 > **Wyjście kontrolki**

Wyjście kontrolki	Kontrolka otwartej bramy - Sygnalizuje stan napędu. 🕮 Zob. funkcję [Kontr. otw. bramy]. Lampa cyklu - Lampa pozostaje zapalona w trakcie całego manewru. Lampa oświetleniowa - Lampa zapala się przy rozpoczęciu manewru i pozostaje zapalona po zakończeniu manewru przez czas ustawiony dla funkcji [Czas pracy lampy oświetleniowej].	Funkcja umożliwia skonfigurowanie wyjścia 1 modułów I/O. 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączony jest moduł I/O BUS.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 1 > **Wyjście przekaźnika**
Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 2 > **Wyjście przekaźnika**

Wyjście przekaźnika	Bistabilne Włączony - od 1 do 180 sekund (Ust. domyślne 1)	Funkcja umożliwia skonfigurowanie wyjścia 2 modułów I/O. 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączony jest moduł I/O BUS.

Lampa ostrzegawcza BUS

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > **Kolor podczas otwierania**

Kolor podczas otwierania	Biały Żółty Pomarańczowy Czerwony (Ust. domyślne) Fioletowy Granatowy Niebieski Zielony	Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS podczas otwierania elementu napędzanego. 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS. 🕮 Podczas odliczania poprzedzającego zamykanie automatyczne kolor lampy ostrzegawczej jest taki sam, jak podczas otwierania.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > **Kolor podczas zamykania**

Kolor podczas zamykania	Biały Żółty Pomarańczowy Czerwony (Ust. domyślne) Fioletowy Granatowy Niebieski Zielony	Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS podczas zamykania elementu napędzanego. 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > **Kolor zam. auto.**

Kolor czasu automatycznego zamykania	Wyłączone Biały Żółty Pomarańczowy Czerwony Fioletowy Granatowy Niebieski Zielony (Ust. domyślne)	Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS podczas zamykania automatycznego. 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > **Kolor migania wstępnego**

Kolor migania wstępnego	Biały (Ust. domyślne) Żółty Pomarańczowy Czerwony Fioletowy Granatowy Niebieski Zielony	Funkcja umożliwia ustawienie koloru migania poprzedzającego manewry zamykania i otwierania (miganie wstępne). 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > **Sygnalizuje błędy**

Sygnalizuje błędy	Wyłączona (ust. domyślne) Biały Żółty Pomarańczowy Czerwony Fioletowy Granatowy Niebieski Zielony	Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS w przypadku sygnalizacji błędu. 🕮 Sygnalizacja włącza się po wysłaniu polecenia ruchu. 🕮 Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS.

Światła urządzeń BUS

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > ŚWIATŁA URZĄDZEŃ BUS > **Sygnalizuje przegląd**

Sygnalizacja przeglądu	Wyłączona (ust. domyślne) Biały Żółty Pomarańczowy Czerwony Fioletowy Granatowy Niebieski Zielony	Funkcja umożliwia ustawienie koloru migania aktywowanych urządzeń BUS (lamp ostrzegawczych i selektorów) w przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu. Przy włączonej funkcji urządzenia te będą sygnalizować konieczność przeprowadzenia przeglądu przy każdym rozpoczęciu manewru. 🕮 Należy skonfigurować konserwację i ustawić liczbę manewrów. Zob. funkcję [Konfiguracja konserwacji]. 🕮 Funkcja jest wyświetlana tylko w obecności podłączonych lampy ostrzegawczej BUS lub selektora BUS.

Wejścia sterowania

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > WEJŚCIA STEROWANIA > **Polecenia 2-7**		
Polecenia 2-7	Krok po kroku (ust. domyślne) - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie. Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.	Funkcja przypisuje polecenie urządzeniu podłączonemu do 2-7.

Funkcje

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > FUNKCJE > **Totman (Operator obecny)**		
Totman (Operator obecny)	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona	Przy aktywnej funkcji, ruch napędu (otwieranie lub zamykanie) zostaje przerwany, gdy przycisk na urządzeniu sterującym zostaje zwolniony. 📖 **Aktywacja funkcji wyklucza wszystkie inne urządzenia sterujące.**

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > FUNKCJE > **Wyjście B1-B2**		
Wyjście B1-B2	Bistabilne Monostabilny: włączony od 1 do 180 sekund (ust. domyślne 1)	Funkcja konfiguruje styk B1-B2.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > FUNKCJE > **Usuń przeszkodę**		
Usuń przeszkodę	Wyłączona (ust. domyślne) - Po wykryciu przeszkody, napęd wykonuje zmianę kierunku ruchu aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego. Włączona - Po wykryciu przeszkody, napęd wykonuje zmianę kierunku ruchu, oddalając się od przeszkody na tyle, aby umożliwić jej usunięcie, a następnie zatrzymuje się.	Funkcja umożliwia aktywację trybu Usuń przeszkodę w przypadku wykrycia przeszkody.

Czas

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > CZAS > **Zam. automatyczne**

Zamykanie automatyczne	Wyłączona (ust. domyślne) Od 1 od 180 sekund	Funkcja umożliwia ustawienie czasu poprzedzającego automatyczne zamykanie, jakie następuje po osiągnięciu punktu krańcowego otwierania lub po interwencji fotokomórek z funkcją zatrzymania częściowego [C3]. 🕮 Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > CZAS > **Częściowe zam. autom.**

Zamykanie automatyczne po częściowym otwarciu	Wyłączone Od 1 do 180 sekund (ust. domyślne 10)	Funkcja umożliwia ustawienie czasu poprzedzającego automatyczne zamykanie, jakie następuje po wykonaniu polecenia otwarcia częściowego/furtki lub po interwencji fotokomórek z funkcją częściowego zatrzymania [C3]. 🕮 Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu.

Zarządzanie światłami

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > **Kontrolka otwartej bramy**

Kontrolka otwartej bramy	Zapalona kontrolka (ust. domyślne) - Kontrolka pozostaje zapalona podczas ruchu napędu lub gdy przejście jest otwarte. Kontrolka migająca - Kontrolka miga co pół sekundy, gdy przejazd jest otwierany, i pozostaje zapalona, gdy przejazd jest otwarty. Kontrolka miga co sekundę, gdy przejazd jest zamykany, i pozostaje zgaszona, gdy przejazd jest zamknięty.	Funkcja umożliwia ustawienie rodzaju sygnalizacji kontrolki otwartej bramy.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > **Lampka E1**		
Lampka E1	Lampa ostrzegawcza (Ust. domyślne) Lampa cyklu - Lampa pozostaje zapalona w trakcie całego manewru. 📖 **Aby zapewnić prawidłowe działanie, należy ustawić czas zamykania automatycznego za pomocą odpowiedniej funkcji [Zamykanie automatyczne].** Lampa oświetleniowa - Lampa zapala się przy rozpoczęciu manewru i pozostaje zapalona po zakończeniu manewru przez czas ustawiony dla funkcji [Czas pracy lampy oświetleniowej].	Funkcja pozwala na wybór trybu pracy urządzenia oświetleniowego podłączonego do wyjścia E1.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > **Czas pracy lampy oświetleniowej**		
Czas świecenia lampy oświetleniowej	od 60 do 180 sekund (ust. domyślne 60)	Funkcja pozwala ustawić sekundy włączenia lampy dodatkowej (skonfigurowanej jako lampa oświetleniowa) po manewrze otwarcia lub zamknięcia.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > **Czas wstępnego migania**		
Czas wstępnego migania	Wyłączona (ust. domyślne) Od 1 od 10 sekund	Funkcja reguluje czas wcześniejszej aktywacji lampy ostrzegawczej przed każdym manewrem.

Komunikacja RSE

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > KOMUNIKACJA RSE > **RSE1**		
Komunikacja RSE - RSE1	CRP (ust. domyślne) Parowanie	Funkcja umożliwia skonfigurowanie karty wpiętej do gniazda RSE1. **Jeśli na złączu RSE_1 znajduje się płyta RSE skonfigurowana do sprzężonego podłączenia, użyć złącza RSE_2 do połączenia zdalnego (CRP). W takim przypadku możliwość podłączenia CAME KEY jest wykluczona.**

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > KOMUNIKACJA RSE > **Adres CRP**		
Adres CRP	od 1 do 254 (ust. domyślne 1)	Funkcja umożliwia przypisanie unikalnego kodu identyfikacyjnego (adresu CRP) do płyty elektronicznej. 📖 **Funkcja ta jest niezbędna w przypadku większej liczby napędów podłączonych do tej samej magistrali komunikacyjnej za pośrednictwem protokołu CRP.**

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > KOMUNIKACJA RSE > **Prędkość RSE1** / **Prędkość RSE2**

Prędkość RSE1 **Prędkość RSE2**	2400 bps 4800 bps 9600 bps 14 400 bps 19 200 bps 38 400 bps (ust. domyślne) 57 600 bps 115 200 bps	Funkcja umożliwia ustawienie prędkości komunikacji systemu połączenia zdalnego na porcie RSE1 i RSE2.

Pamięć zewnętrzna

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Zapisywanie danych**

Zapisywanie danych	Funkcja aktywuje zapisywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji na nośniku pamięci (memory roll). 🕮 **Funkcja jest wyświetlana tylko przy karcie pamięci wpiętej do gniazda na płycie elektronicznej.**

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Odczyt danych**

Odczyt danych	Funkcja aktywuje wczytywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji znajdujących się na nośniku pamięci (memory roll). Wszelkie konfiguracje już obecne na płycie elektronicznej zostaną nadpisane. 🕮 **Funkcja jest wyświetlana tylko przy karcie pamięci wpiętej do gniazda na płycie elektronicznej.**

Resetowanie parametrów

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > **Resetowanie parametrów**

Resetowanie parametrów	Funkcja przywraca ustawienia fabryczne z wyjątkiem:[użytkownicy], [hasło], [rodzaj silnika], [adres CRP], [prędkość RSE], [język], [format godziny], [programowanie czasowe], i ustawienia dotyczące kalibracji skoku.

Asystent

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > **Asystent**

Asystent	Funkcja umożliwia uruchomienie kreatora konfiguracji systemu.

Zarządzanie użytkownikami

Nowy użytkownik

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > **Nowy użytkownik**

Nowy użytkownik	Funkcja umożliwia zarejestrowanie maksymalnie 1000 użytkowników i przypisanie każdemu z nich jednej z dostępnych funkcji. 🕮 Operacja może zostać wykonana za pośrednictwem nadajnika lub innego urządzenia magistralowego (na przykład: klawiatura, czytnik zbliżeniowy). Karta zarządzająca nadajnikami (AF) musi być wpięta do złącza. 🕮 Informacje na temat procedury zapisywania zawarto w punkcie [Zapisywanie nowego użytkownika].

Usuń użytkownika

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > **Usuń użytkownika**

Usuń użytkownika	Funkcja umożliwia usunięcie jednego z zarejestrowanych użytkowników. 🕮 Informacje na temat procedury usuwania zawarto w punkcie [Usuwanie zarejestrowanych użytkowników].

Usuń wszystkich

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > **Usuń wszystkich**

Usuń wszystkich	Funkcja usuwa wszystkich zarejestrowanych użytkowników.

Dekodowanie radiowe

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > **Dekodowanie radiowe**

Dekodowanie radiowe	Wszystkie dekodowania (ust. domyślne) Kod zmienny Blokada kluczowa TW	Funkcja umożliwia wybranie rodzaju kodowania radiowego nadajników uprawnionych do sterowania napędem. 🕮 Po wybraniu [Rolling code] lub [TW key block] skasowane zostaną wszelkie nadajniki z uprzednio zapisanym innym rodzajem kodowania radiowego.

Self-Learning Rolling

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > **Self-Learning Rolling**

Self-Learning Rolling	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona	Funkcja umożliwia zapisanie nowego nadajnika rolling code poprzez aktywację pozyskiwania z już zapamiętanego nadajnika rolling kod. Procedury zapisywania i pozyskiwania są objaśnione w instrukcji obsługi nadajnika.

Zmiana trybu

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > **Zmiana trybu**	
Zmiana trybu	Funkcja umożliwia edycję polecenia przypisanego do użytkownika. 🕮 Więcej informacji na temat procedury można znaleźć w punkcie [Zmiana polecenia przypisanego do użytkownika].

Informacje

Wersja FW

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > **Wersja FW**		
Wersja FW	Za pomocą strzałek < > można przejść do wyświetlenia: FW x.x.xx (firmware) GUI x.x (grafika)	Funkcja umożliwia wyświetlenie wersji zainstalowanego oprogramowania układowego i GUI.

Stan urządzeń BUS

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > **Stan urządzeń BUS**		
Stan urządzeń BUS	Fotokomórka BUS 1 ÷ 8 Selektor BUS 1 ÷ 8 Lampa ostrzeg. BUS 1 / 2 Moduł I/O BUS 1 / 2	Funkcja wskazuje status wszystkich urządzeń, które mogą zostać podłączone do magistrali BUS i zarządzane przez oprogramowanie układowe będące w użyciu. **Dostępne stany urządzenia:** OK Brak komunikacji Zabezpieczenie aktywne Konflikt adresu BUS

Liczniki manewrów

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > **Liczniki manewrów**		
Liczniki manewrów	Manewry całkowite - Manewry wykonane od momentu zainstalowania napędu. Manewry częściowe - Manewry wykonane po ostatnim przeglądzie.	Funkcja umożliwia wyświetlenie liczby manewrów wykonanych przez napęd, całkowitą lub częściową (po pracach konserwacyjnych). 🕮 Liczba manewrów to wyświetlona liczba pomnożona przez 100. 🕮 Centrala sterująca okresowo wykonuje automatyczne zapisywanie liczby manewrów. W przypadku nagłej awarii zasilania przywracana jest ostatnia zapisana wartość liczby manewrów.

Konfiguracja konserwacji

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > **Konfig. konserwacji**		
Konfiguracja konserwacji	Wyłączona (ust. domyślne) od 1 x100 do 500 x100	Funkcja umożliwia ustawienie liczby manewrów, jakie napęd może wykonać przed wygenerowaniem powiadomienia o konieczności przeprowadzenia konserwacji. 🕮 Powiadomienie jest wyświetlane na wyświetlaczu jako napis [Konieczna konserwacja] i sygnalizowane przez mignięcia 3 + 3 co godzinę przez urządzenie [Kontrolka otwartej bramy].

Resetowanie ustawień konserwacji

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > **Resetowanie ustawień konserwacji**	
Resetowanie ustawień konserwacji	Funkcja umożliwia wyzerowanie zliczania liczby manewrów częściowych.

Lista błędów

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > **Lista błędów**	
Lista błędów	Funkcja umożliwia wyświetlenie 8 ostatnich wykrytych błędów. Lista błędów może zostać skasowana. Korzystać ze strzałek, aby przewijać listę. Aby skasować listę błędów, wybierz [Usuń błędy] Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić.

Zarządzanie timerem

Wyświetl zegar

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Wyświetl zegar**	
Wyświetl zegar	Funkcja aktywuje wyświetlanie zegara na ekranie.

Ustawienia zegara

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Ustawienia zegara**	
Ustawienia zegara	Funkcja umożliwia ustawienie daty i godziny. Używać strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane wartości.

Automatyczny DST

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Automatyczny DST**		
Automatyczny DST	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona Przełączenie letnie: + 1h w ostatnią niedzielę marca (zmiana na czas letni). Przełączenie zimowe: -1h w ostatnią niedzielę października (przejście na czas zimowy).	Funkcja umożliwia włączenie automatycznego ustawiania czasu letniego. 🕮 Obowiązuje tylko w Europie Środkowej UTC+1.

Format godziny

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Format godziny**		
Format godziny	24 godziny 12 godzin (AM/PM)	Funkcja umożliwia wybranie formatu wyświetlania zegara.

Utwórz nowy timer

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Utwórz nowy timer**	
Utwórz nowy timer	Funkcja umożliwia regulację czasową jednej lub kilku rodzajów dostępnych aktywacji. 🕮 Więcej informacji na temat procedury można znaleźć w punkcie [Tworzenie nowego timera].

Usuń timer

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Usuń timer**		
Usuń timer	0 = [Otwarcie] P = [Częściowe otwarcie] B = [Wyjście B1-B2] R = [Przekaźnik modułu BUS]	Funkcja umożliwia usunięcie jednego z zapisanych ustawień czasowych. Korzystać ze strzałek, aby wybrać ustawienie czasowe do usunięcia.

Język

Ścieżka dostępu: JĘZYK		
Język	Italiano (IT) English (EN) (Ust. domyślne) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL) Românesc (RO) Magyar (HU) Hrvatski (HR) Yкраїнський (UA) Nederlands (NL)	Funkcja umożliwia ustawienie języka wyświetlacza.

Hasło

Aktywuj hasło

Ścieżka dostępu: HASŁO > **Aktywuj hasło**	
Aktywuj hasło	Funkcja umożliwia ustawienie hasła złożonego z 4 cyfr. Hasło będzie wymagane przy każdorazowej próbie wejścia do menu głównego. 🕮 Ta pozycja pojawia się tylko wtedy, gdy hasło NIE zostało włączone. Użyć strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane hasło. Powtórzyć hasło za pomocą strzałek i klawisza Enter w celu potwierdzenia.

Usuń hasło

Ścieżka dostępu: HASŁO > **Usuń hasło**	
Usuń hasło	Funkcja umożliwia usunięcie hasła dostępu do menu głównego. 🕮 Ta pozycja pojawia się tylko wtedy, gdy hasło zostało aktywowane.

Zmień hasło

Ścieżka dostępu: HASŁO > **Zmień hasło**	
Zmień hasło	Funkcja umożliwia zmianę hasła zabezpieczającego dostęp do menu głównego. 🕮 Ta pozycja pojawia się tylko wtedy, gdy hasło zostało aktywowane. Użyć strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane hasło. Powtórzyć hasło za pomocą strzałek i klawisza Enter w celu potwierdzenia.

Utrata hasła

Jeśli hasło zostanie utracone, centralę należy zresetować do wartości fabrycznych. Zobacz [Ustawienia fabryczne].

Ustawienia fabryczne

Możliwe jest przywrócenie danych płyty elektronicznej do wartości fabrycznych poprzez wykonanie poniższych operacji.
Odłączyć zasilanie płyty sterującej.
Przytrzymując wciśnięte przyciski < > ponownie podłączyć napięcie do płyty.
Przytrzymywać dalej wciśnięte przyciski < > aż do pojawienia się na wyświetlaczu [Ustawienia fabryczne].
Wybrać [Potwierdzasz? TAK]
Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić.

⚠ Podczas resetu płyty elektronicznej usuwani są wszyscy zapisani użytkownicy, ustawienia czasowe, konfiguracje robocze i operacje kalibracji.

Zapisywanie nowego użytkownika

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

Zaloguj się do: [ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI] > **Nowy użytkownik**

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Wybrać funkcję, jaką zamierza się przypisać użytkownikowi, spośród:

Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.
Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.
Otwieranie
Częściowe otwieranie
Wyjście B1-B2
Przekaźnik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 1
Przekaźnik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 2

Pojawi się prośba o wprowadzenie kodu użytkownika. Przesłać kod urządzeniem sterującym w ciągu 10 sekund.

🕮 Operacja może zostać wykonana za pośrednictwem nadajnika lub innego urządzenia magistralowego (na przykład: klawiatura, czytnik zbliżeniowy). Karta zarządzająca urządzeniami sterującymi (AF) musi być włożona do gniazda.

Powtórzyć procedurę, aby wprowadzić innych użytkowników.

Usuwanie zarejestrowanego użytkownika

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

Zaloguj się do: [ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI] > **Usuń użytkownika**

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Za pomocą strzałek wybrać numer powiązany z użytkownikiem, którego chce się usunąć i nacisnąć przycisk **ENTER**, aby potwierdzić.

📖 Alternatywnie można uruchomić urządzenie sterujące przypisane do użytkownika, którego chce się usunąć.

Pojawi się prośba o potwierdzenie:

Potwierdzasz? NIE
Potwierdzasz? TAK

Wybrać [Tak] za pomocą strzałek i nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić usunięcie.

Powtórzyć procedurę, aby usunąć innych użytkowników.

Zmiana polecenia przypisanego do użytkownika

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

Zaloguj się do: [ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI] > **Zmiana trybu**

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Użyć strzałek, aby wybrać numer przypisany do użytkownika, dla którego chce się wprowadzić zmianę. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

📖 Alternatywnie można uruchomić urządzenie sterujące przypisane do użytkownika, którego chce się usunąć.

Wybrać nowe polecenie, które chce się przypisać użytkownikowi, spośród:

Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.
Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.
Otwieranie
Częściowe otwieranie
Wyjście B1-B2
Przekaźnik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 1
Przekaźnik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 2

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Pojawi się prośba o potwierdzenie:

Potwierdzasz? NIE
Potwierdzasz? TAK

Wybrać [Tak] za pomocą strzałek i nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić wybór.

Powtórzyć procedurę, aby edytować innych użytkowników.

Tworzenie nowego timera

Można utworzyć do 8 timerów i 16 dni jolly. Dni jolly są wyjątkami od harmonogramu tygodniowego i odnoszą się do daty bezwzględnej (na przykład daty dnia świątecznego). Dni Jolly można ustawić tylko w aplikacji CAME [CONNECT SetUp].

Polecenia przewodowe zawsze będą miały pierwszeństwo przed poleceniami ustawionymi przez timer. Polecenia ustawiane przez timer mają pierwszeństwo przed poleceniami wydawanymi przez zarejestrowanych użytkowników (selektory i nadajniki).

Przykład:

- Polecenie przewodowe podłączone do zacisku 2-4 zamyka napęd, nawet jeśli timer jest ustawiony na [Otwieranie].
- Polecenie zamknięcia wysłane przez nadajnik zarejestrowanego użytkownika nie zostanie wykonane przez bramę, jeśli timer jest ustawiony na [Otwieranie].

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.
Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Utwórz nowy timer**
Użyć strzałek, aby wybrać polecenie przypisane do timera, spośród:

Otwieranie
Częściowe otwieranie
Wyjście B1-B2
Przekaźnik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 1
Przekaźnik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 2

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Czas rozpoczęcia

Użyć strzałek, aby ustawić godzinę aktywacji polecenia. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Czas zakończenia

Użyć strzałek, aby ustawić godzinę dezaktywacji polecenia. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

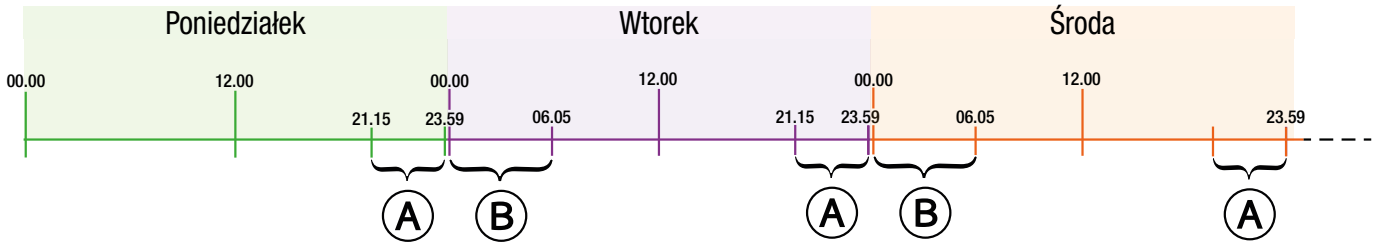
Wybierz dni
Cały tydzień

- Nacisnąć [Wybierz dni], aby wybrać pojedynczy dzień lub kilka dni tygodnia.
- Nacisnąć [Cały tydzień], aby wybrać cały tydzień.

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.
Powtórzyć procedurę, aby ustawić dalsze timery.

Jak ustawić timer na granicy dwóch dni

Utworzyć dwa pojedyncze timery, jak wskazano w poprzedniej procedurze.



A = Pierwszy timer

B = Drugi timer

Eksportowanie/importowanie danych

Można zapisać dane dotyczące użytkowników oraz konfiguracji systemu na karcie MEMORY ROLL.
Zapisane dane mogą zostać ponownie użyte w innej płycie sterującej tego samego rodzaju, aby skopiować tę samą konfigurację.

⚠ Przed wpięciem lub wypięciem karty MEMORY ROLL KONIECZNE jest ODŁĄCZENIE ZASILANIA SIECIOWEGO.

❶ Wpiąć kartę MEMORY ROLL do odpowiedniego złącza na płycie elektronicznej.

❷ Nacisnąć przycisk Enter, aby uzyskać dostęp do funkcji programowania.

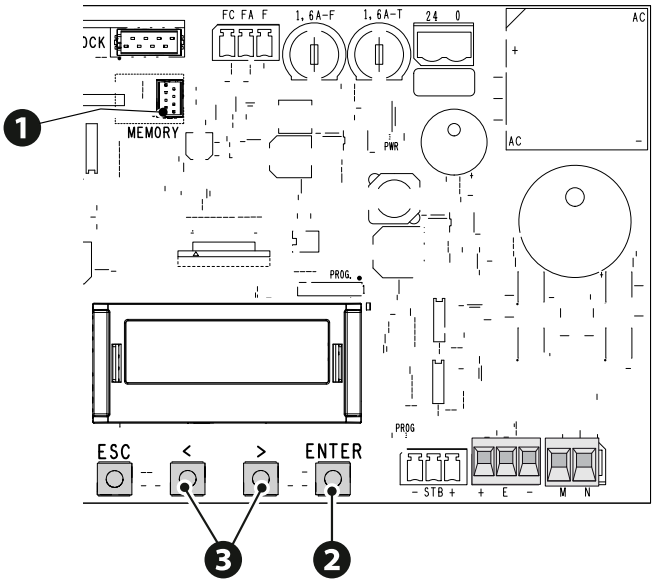
❸ Korzystać ze strzałek, aby wybrać żądaną funkcję.

🕮 Funkcje są wyświetlane tylko w przypadku wprowadzenia karty MEMORY ROLL

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Zapisywanie danych**	
Zapisywanie danych	Zapisuje w pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Odczyt danych**	
Odczyt danych	Pobiera z pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

🕮 Po zakończeniu operacji zapisywania i ładowania danych, należy usunąć kartę MEMORY ROLL.



DZIAŁANIE W TRYBIE PAROWANYM

Jedno wspólne sterowanie dwoma połączonymi napędami.

Połączenia elektryczne

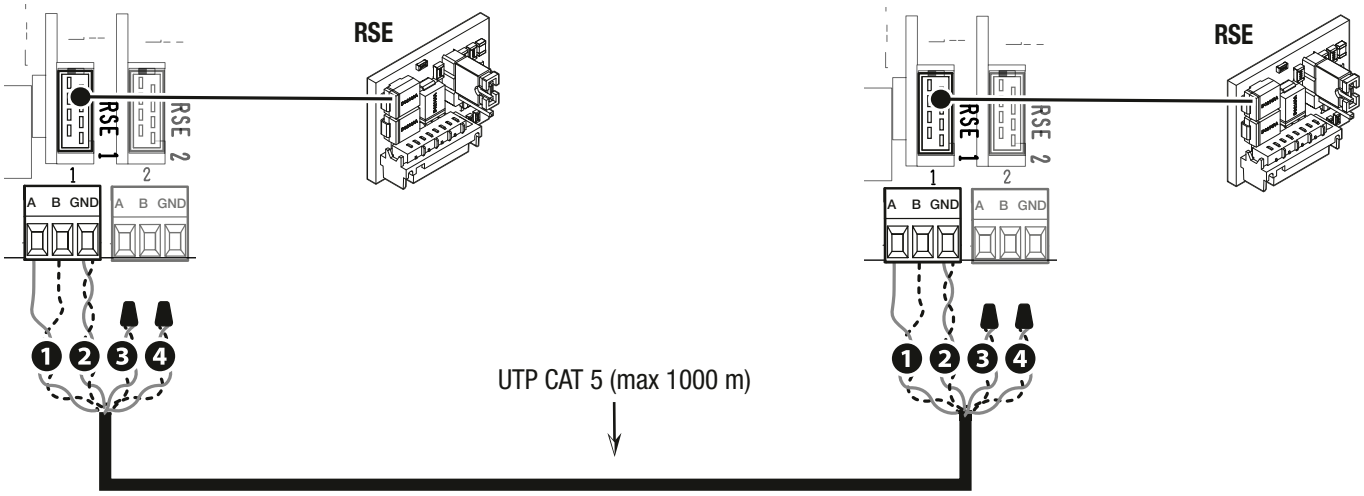
Połączyć dwie płyty elektroniczne za pomocą kabla UTP CAT 5.

📖 UWAGA! Obie płytki muszą mieć to samo oprogramowanie sprzętowe, zaktualizowane do najnowszej dostępnej wersji.

Wprowadzić kartę RSE do obu płyt elektronicznych.
Przeprowadzić podłączenie elektryczne urządzeń i akcesoriów.

📖 Urządzenia i akcesoria muszą zostać podłączone na płycie elektronicznej, która zostanie ustawiona jako MASTER.

📖 Informacje na temat połączeń elektrycznych urządzeń i akcesoriów zawarto w rozdziale POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE.



Programowanie

📖 Wszystkie niżej opisane operacje programowania muszą być wykonywane wyłącznie na płycie elektronicznej ustawionej jako MASTER.

Wybrać rodzaj instalacji [Parowany] podczas sterowanej procedury lub wykonać konfigurację portu RSE_1 [Parowany].

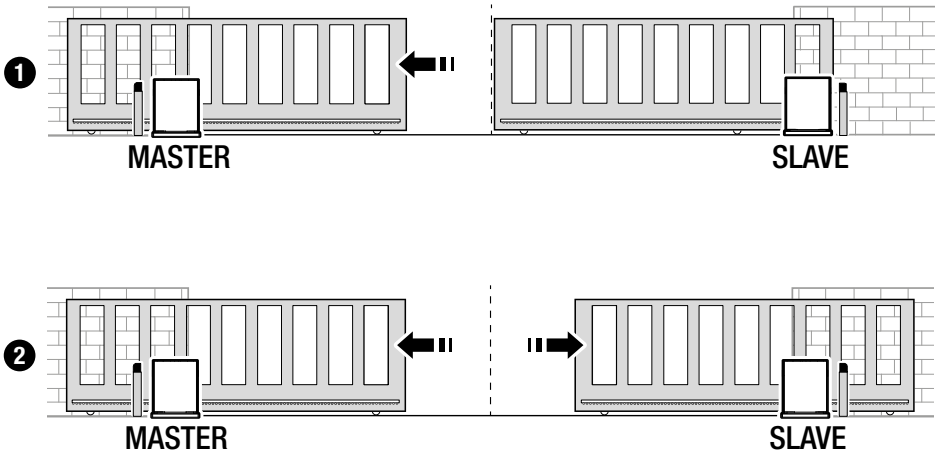
📖 Po programowaniu napędu MASTER w [Parowany] drugi napęd zyskuje automatycznie status SLAVE.

Zapisywanie użytkowników

📖 Wszystkie operacje zapisywania użytkowników muszą być wykonywane wyłącznie na płycie elektronicznej ustawionej jako MASTER.

Sposób działania

❶ Polecenie OTWIERANIE CZĘŚCIOWE
❷ Polecenie KROK-KROK



LEGENDA POWIADOMIEŃ NA WYŚWIETLACZU

	Funkcja [Test uderzeniowy] jest aktywna.
→|	Napęd wykrył przeszkodę podczas zamykania.
|←	Napęd wykrył przeszkodę podczas otwierania.
→|2	Napęd wykrył dwie przeszkody podczas zamykania. 📖 Liczba na wyświetlaczu zmienia się w zależności od liczby wykrytych przeszkód. 📖 Po osiągnięciu maksymalnej liczby odczytów, napęd zatrzyma się, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie.
2|←	Napęd wykrył dwie przeszkody podczas otwierania. 📖 Liczba na wyświetlaczu zmienia się w zależności od liczby wykrytych przeszkód. 📖 Po osiągnięciu maksymalnej liczby odczytów, napęd zatrzyma się, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie.
	Zaprogramowano co najmniej jeden timer.
	Zaprogramowany timer jest uruchomiony. 📖 Po zaprogramowaniu timera na otwieranie lub częściowe otwieranie, każde wysłane polecenie radiowe zawsze pozwoli na otwarcie. Przewodowe elementy sterujące nadal działają normalnie.

C<n>	Zabezpieczenie przewodowe aktywne 🕮 Wartość <n> jest przypisana do parametru wybranego w funkcjach [CX Input] (Wejście CX) [CY input] (Wejście CY) [CZ input] (Wejście CZ) [Wejście CK].
r7	Zabezpieczenie R7 (listwa krawędziowa) włączone
r8	Zabezpieczenie R8 (listwa krawędziowa) włączone
2r7	Zabezpieczenie R7 (para listew krawędziowych) włączone
2r8	Zabezpieczenie R8 (para listew krawędziowych) włączone
c<n>	Zabezpieczenie fotokomórek BUS włączone 🕮 Wartość <n> jest przypisana do parametru wybranego w funkcjach [Fotokomórka BUS].
c23	Polecenie Otwieranie aktywne dla fotokomórek BUS
c24	Polecenie Zamykanie aktywne dla fotokomórek BUS
CO	Całkowite zatrzymanie aktywne
P<n>	Zabezpieczenie RIO aktywne 🕮 Wartość <n> jest przypisana do parametru wybranego w funkcjach [RIO ED T1 - RIO ED T2] i [RIO PH T1 - RIO PH T2]
Konflikt adresu BUS	Wykryto konflikt ID na urządzeniach BUS.
Sprawdzić urządz. BUS	Jedno z urządzeń BUS, mające skonfigurowaną funkcję bezpieczeństwa, nie jest obecne.
RIO nie został skonfigurowany	Płytka RIO Conn nie jest skonfigurowana lub nie posiada żadnej konfiguracji zabezpieczeń.
Konieczna kalibracja	Należy przeprowadzić kalibrację skoku.
Asystent	Postępuj zgodnie z instrukcjami kreatora na wyświetlaczu.
Konieczna konserwacja	Należy przeprowadzić konserwację (włączenie enkodera i przekroczenie liczby manewrów do konserwacji).
OP	Przejście całkowicie otwarte
CL	Przejście całkowicie zamknięte

KOMUNIKATY BŁĘDU

E2	Błąd wzorcowania
E3	Błąd sygnału enkodera nie został wykryty
E4	Błąd - nieudany test serwisowy
E6	Błąd uszkodzenie silnika
E7	Błąd czasu pracy
E8	Błąd - drzwiczki wysprzęglania otwarte
E9	Wykryta przeszkoda podczas zamykania
E10	Wykryta przeszkoda podczas otwierania
E11	Przekroczono maksymalną liczbę wykrytych kolejno przeszkód
E12	Brak zasilania sieciowego
E14	Błąd komunikacji szeregowej
E15	Błąd – pilot niekompatybilny
E16	Błąd otwarte drzwiczki silnik SLAVE
E17	Błąd komunikacji systemu bezprzewodowego
E18	Błąd – system bezprzewodowy nieskonfigurowany
E22	Błąd aktualizacji oprogramowania
E24	Błąd komunikacji z urządzeniami magistrali BUS **Podczas manewru:** błąd komunikacji lub usterka urządzenia zabezpieczającego BUS
E25	Błąd ustawienia adresu na urządzeniach BUS
E27	Błąd komunikacji z silnikiem

MCBF

Modele	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Długość - Waga	14 m - 400 kg	18 m - 600 kg	20 m - 1000 kg	14 m - 400 kg	18 m - 600 kg	20 m - 1000 kg
Cykle	150000	150000	150000	150000	150000	150000
Montaż w strefie wietrznej (%)	-15	-15	-15	-15	-15	-15

🕮 Procenty wskazują wartość, o jaką należy zmniejszyć liczbę cykli w zależności od rodzaju i liczby zainstalowanych akcesoriów.

⚠ Przed wykonaniem jakiejkolwiek czynności związanej z czyszczeniem lub wymianą części należy odłączyć zasilanie od urządzenia.

⚠ Niniejszy dokument dostarcza instalatorowi niezbędnych wskazówek dotyczących obowiązkowych kontroli w czasie wykonywania prac konserwacyjnych.

⚠ Jeżeli urządzenie nie jest używane przez dłuższy okres, na przykład w przypadku instalacji w miejscach odwiedzanych sezonowo, należy odłączyć zasilanie, a po jego przywróceniu, sprawdzić, czy urządzenie działa prawidłowo.

🕮 Aby uzyskać informacje dotyczące instalacji i regulacji, należy zapoznać się z instrukcją instalacji produktu.

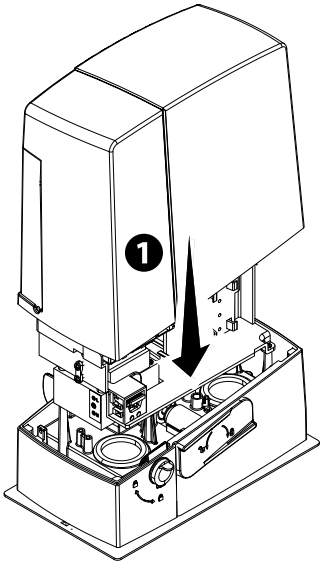
🕮 Aby uzyskać informacje dotyczące wyboru produktu i akcesoriów, należy zapoznać się z katalogiem produktów.

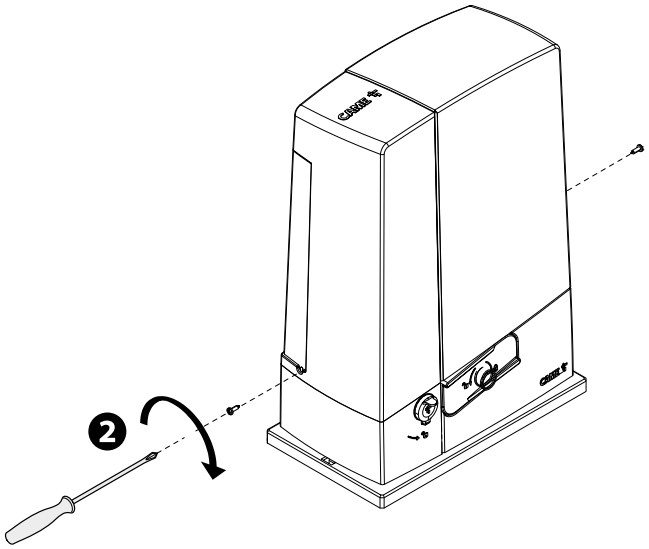
🕮 Co 10 000 cykli lub co 6 miesięcy eksploatacji należy obowiązkowo przeprowadzić prace konserwacyjne podane poniżej.

Przeprowadzić ogólny przegląd i dokładnie dokręcić elementy łącznikowe.
Nasmarować wszystkie ruchome części mechaniczne.
Sprawdzić prawidłowe działanie urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających.
Sprawdzić stan zużycia ruchomych części mechanicznych i sprawdzić, czy pracują prawidłowo.
Sprawdzić skuteczność działania urządzenia wysprzęglającego, wykonując manewr przy swobodnie poruszającym się skrzydle.
Ruch skrzydła nie może napotykać przeszkód.
Sprawdzić stan przewodów elektrycznych oraz ich połączeń.
Sprawdzić i wyczyścić prowadnicę przesuwu i zębatkę.

OPERACJE KOŃCOWE

🕮 Przed zamknięciem pokrywy sprawdzić, czy wejście kabli jest uszczelnione, aby nie dopuścić do przedostawania się owadów i powstawania wilgoci.





⚠

PRZYKLEIĆ TUTAJ ETYKIETĘ PRODUKTU ZNAJDUJĄCĄ SIĘ W OPAKOWANIU

CAME

CAME.COM

CAME S.P.A.
Via Martiri Della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso – Włochy
Tel. (+39) 0422 4940
Faks (+39) 0422 4941